

LC-CABIN V2

MANUALE DI MONTAGGIO



Leggenda





I riquadri neri mostrano i disegni e gli schemi di montaggio.


I riquadri verdi indicano i passaggi da seguire durante il montaggio.

Nei riquadri verde chiaro si trovano varie istruzioni e avvertenze relative alle fasi di installazione.

Nei riquadri grigi si trovano i riferimenti e le parti necessarie per fase di montaggio.

Imagen	Referencia	Concepto
	10503-00049	Bullone di espansione M10×60
	11201-00277	Vite DIN912 M8×20
	11201-00042	Vite DIN912 M5×10
	11201-00198	Vite DIN912 M6×20
	10503-00050	Vite DIN6923 M8
	11201-00075	Vite DIN912 M4×8
	11201-00196	Vite DIN7991 M6×16
	11201-00185	Vite DIN7380 M5×16

Para las bases de pilar i puerta



	11201-00123	Dado DIN 934 M10 argento
	10504-00006	Rondella DIN 125 M10 argento
	11201-00323	Vite DIN7991 M10×30

Ripartizione delle parti

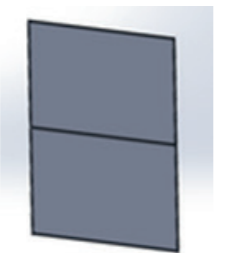
* Ripartizione per tutte le varianti di cabina. Tutti gli ordini per LC-CABIN V2 non dispone di tutti i componenti elencati.



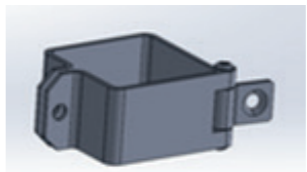






Set di morsetti per colonne

Nome	Parte	Numero di parte
Pilastro principale		10503-00032
Flangia superiore del montante		10503-00033

Pannello 1500×2200mm

Nome	Parte	Numero di parte
Larghezza del pannello 1500 mm e altezza 2200 mm		10501-00003

Modulo porta 2000×2200mm





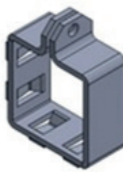


Nome	Parte	Numero di parte
Gruppo flangia cerniera porta		10502-00007
Angolo per la traversa della porta		10502-00008
Porta a scomparsa		10502-00009
Coperchio della cerniera destra		10502-00010
Coperchio della cerniera sinistra		10502-00011
Coperchio della porta centrale		10502-00012
Angolo della staffa del magnete della porta		10502-00013

Ripartizione delle parti






* Ripartizione per tutte le varianti di cabina. Tutti gli ordini per LC-CABIN V2 non dispone di tutti i componenti elencati.




Modulo porta 2000×2200mm

Nome	Parte	Numero di parte
Porta 1 destra		10502-00015
Porta 2 sinistra		10502-00016
Gruppo montante porta A		10502-00017
Gruppo montante porta B		10502-00018
Flangia superiore del montante		10503-00033
Supporto per porta di arresto per porta		10502-00021
Magnete per porte		10502-00022

Pannello elettrico 1000×2200mm

Nome	Parte	Numero di parte
Canalizzazioni per pannelli elettrici		10501-00016
Canalizzazione del quadro elettrico superiore		10501-00017
Canalina porta cavi		10502-00014
Pannello elettrico 1 metro		10501-00018
Pressacavo M13,5		10203-00015

Set di base per porta

Nome	Parte	Numero di parte
Porta della cabina del piano base		10504-00004

Ripartizione delle parti

* Ripartizione per tutte le varianti di cabina. Tutti gli ordini per LC-CABIN V2 non dispone di tutti i componenti elencati.



Set di base per pilastro

Nome	Parte	Numero di parte
------	-------	-----------------

Base del pavimento del montante della cabina



10504-00008

Pannello con finestra 1000×2200mm

Nome	Parte	Numero di parte
------	-------	-----------------

Pannello di vetro A3 largo 1500 mm e alto 2200 mm



10501-00013

Pannello angolare alto 2200 mm

Nome	Parte	Numero di parte
------	-------	-----------------

Pannello angolare alto 2200 mm



10501-00005

Pannello a parete alto 2200 mm

Nome	Parte	Numero di parte
------	-------	-----------------

Pannello terminale di chiusura con la parete



10501-00019

Considerazioni generali



Prima di iniziare il montaggio, è fondamentale assicurarsi che il luogo in cui verrà installata la cabina abbia un pavimento completamente livellato. Questa condizione è essenziale per garantire la stabilità, la corretta regolazione delle parti e il buon funzionamento della struttura una volta assemblata.

L'ordine di montaggio può variare leggermente a seconda che la cabina debba essere appoggiata a una parete o montata come unità completa e isolata:

Se l'involucro deve essere chiuso su un lato da una parete posteriore, l'installazione deve iniziare proprio da questa parete. Ciò consente di fissare saldamente la struttura fin dall'inizio e facilita l'integrazione con la superficie esistente.

In caso di montaggio di una cabina completa, l'assemblaggio dovrebbe iniziare con il pannello della porta, poiché questo elemento è fondamentale per l'allineamento del resto della struttura e garantirà una chiusura corretta.

Processo di assemblaggio:

1-Struttura generale

2-Porta

3-Chiusura

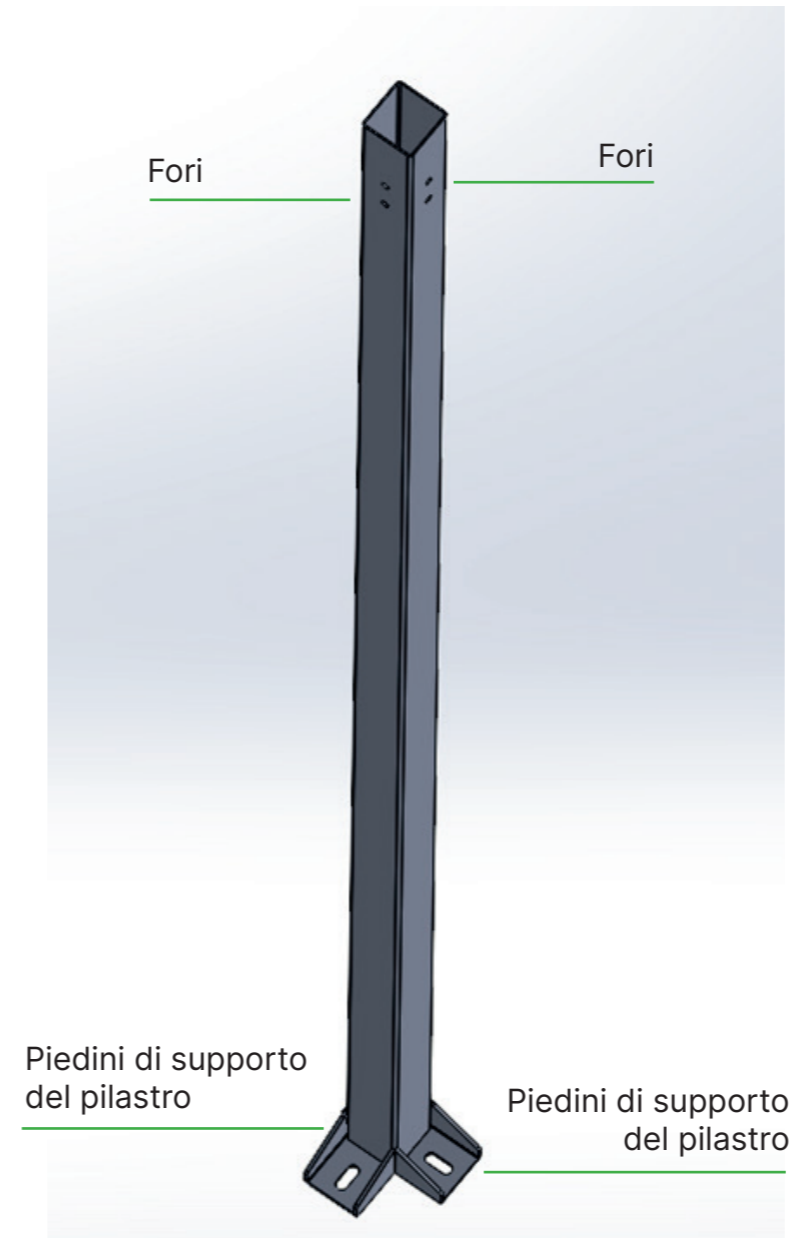
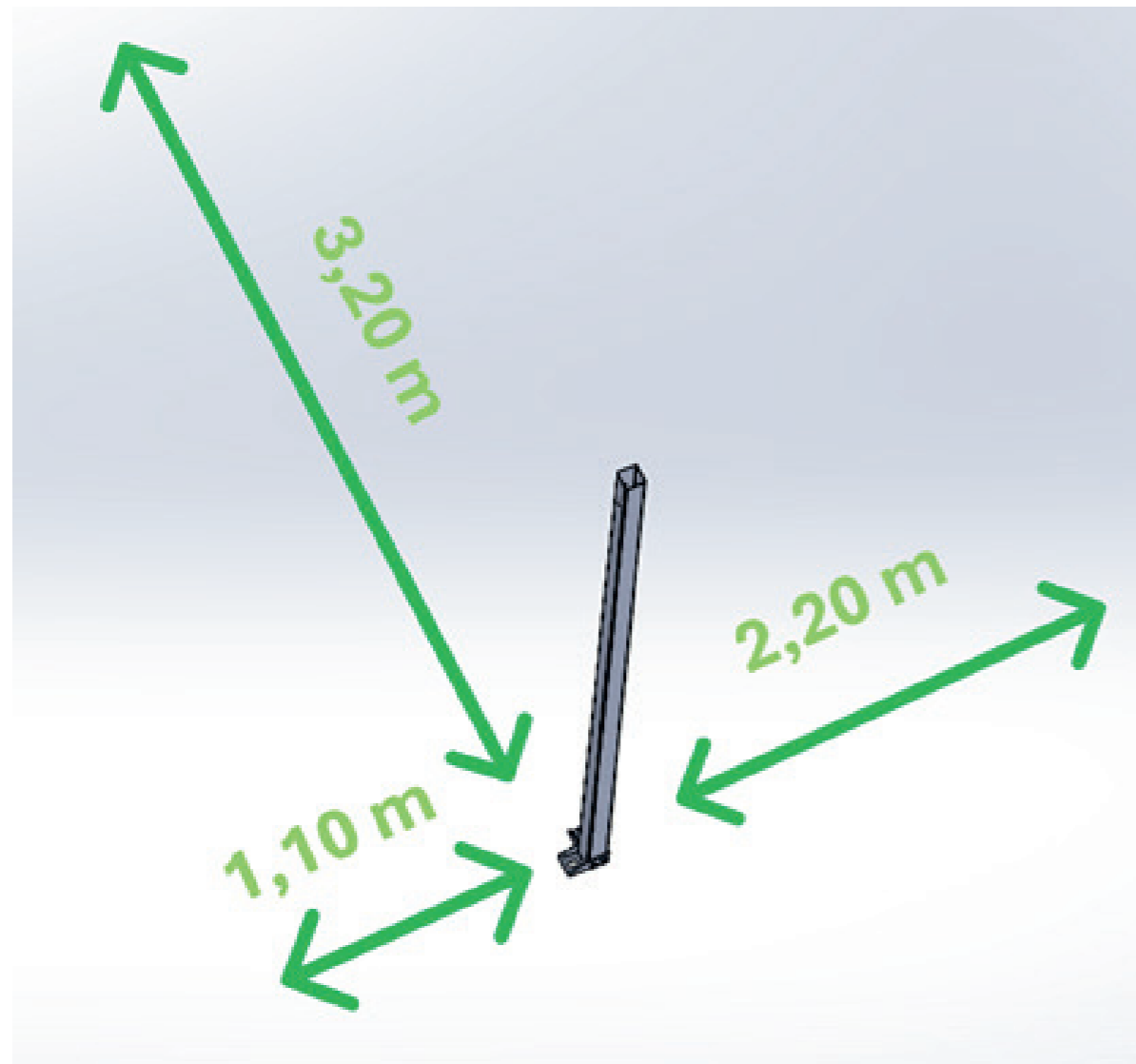


LC-CABIN V2 MANUALE DI MONTAGGIO

ESEMPIO 3×3 CABINA completa



1- Pilastro sinistro della porta



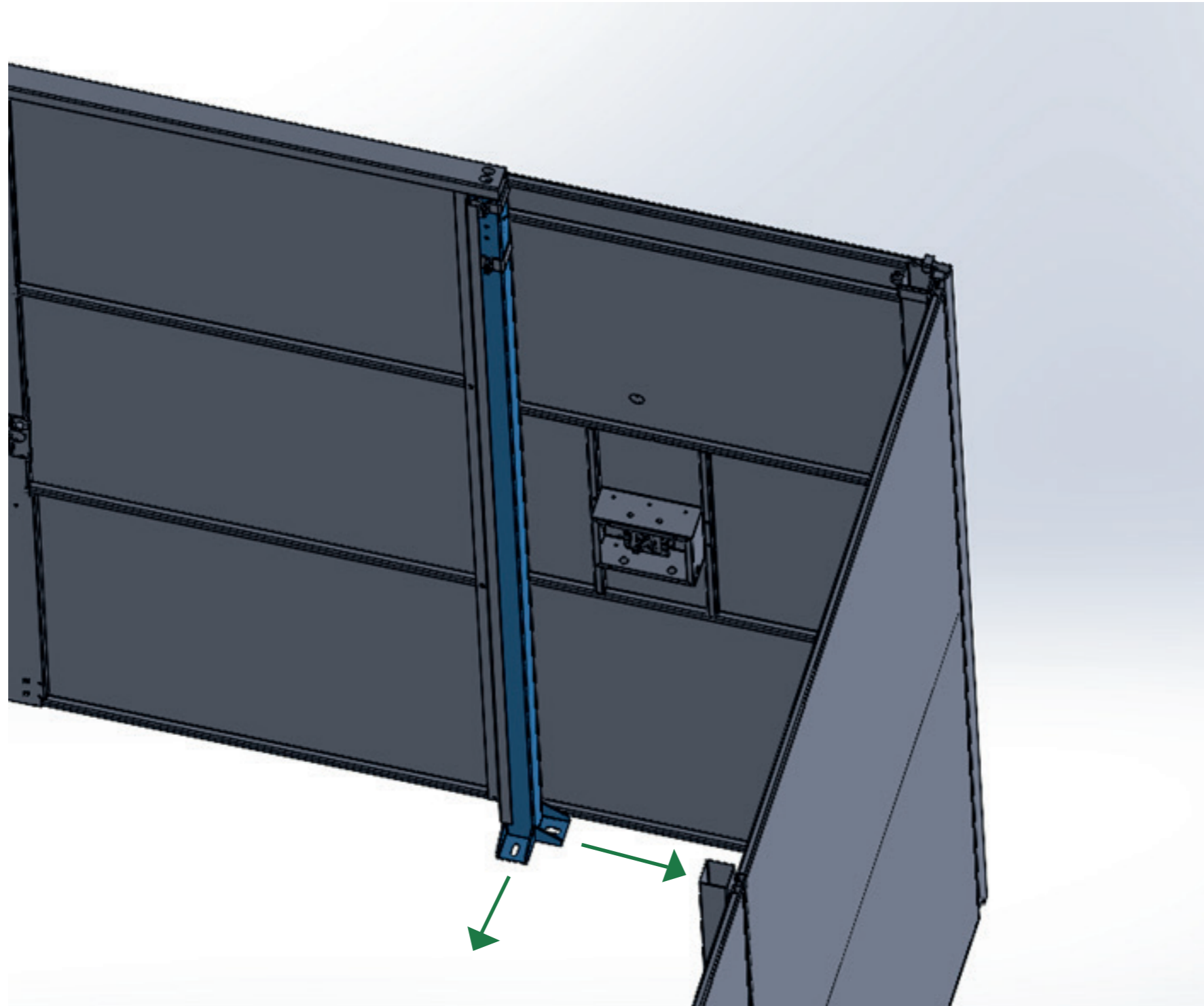
Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che la superficie dove verrà installata la cabina sia livellata, con una tolleranza massima di ± 5 mm.

Tieni presente le dimensioni della cabina che desideri montare (in questo caso è una 3x3), per posizionare correttamente il primo pilastro (ci deve essere uno spazio libero di circa 3,2 m in profondità, 1,1 m sul lato sinistro e 2,2 m sul lato destro).

Il montaggio inizia con il pilastro della porta sinistra. Questo è il pilastro che ha i fori sullo stesso lato dove si trovano i piedini di supporto del pilastro.

10502-00018 Insieme pilastro porta B

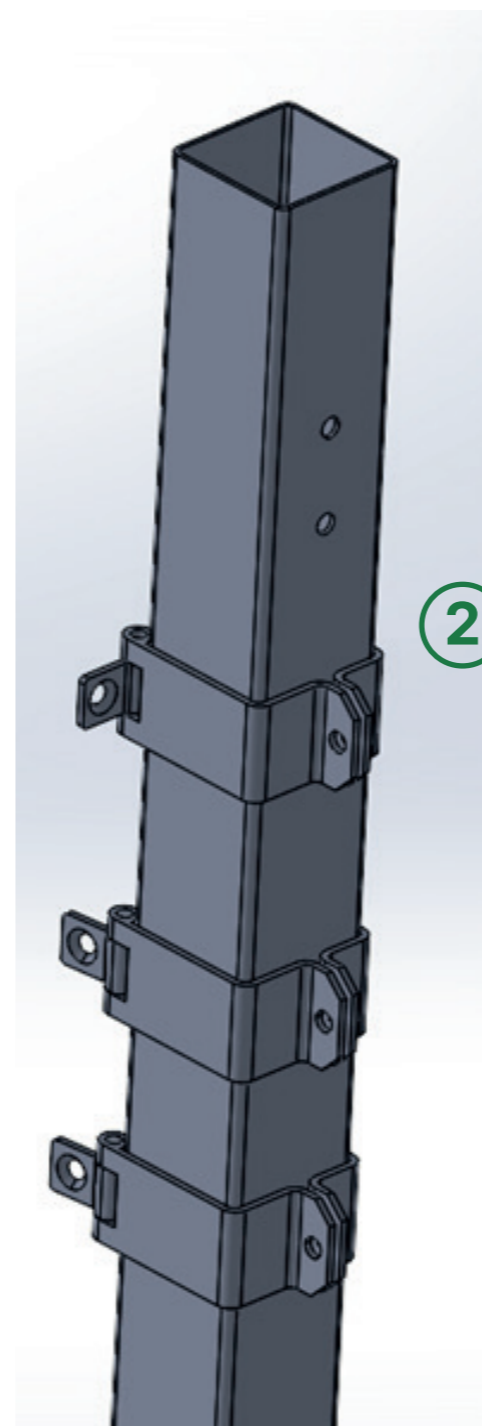
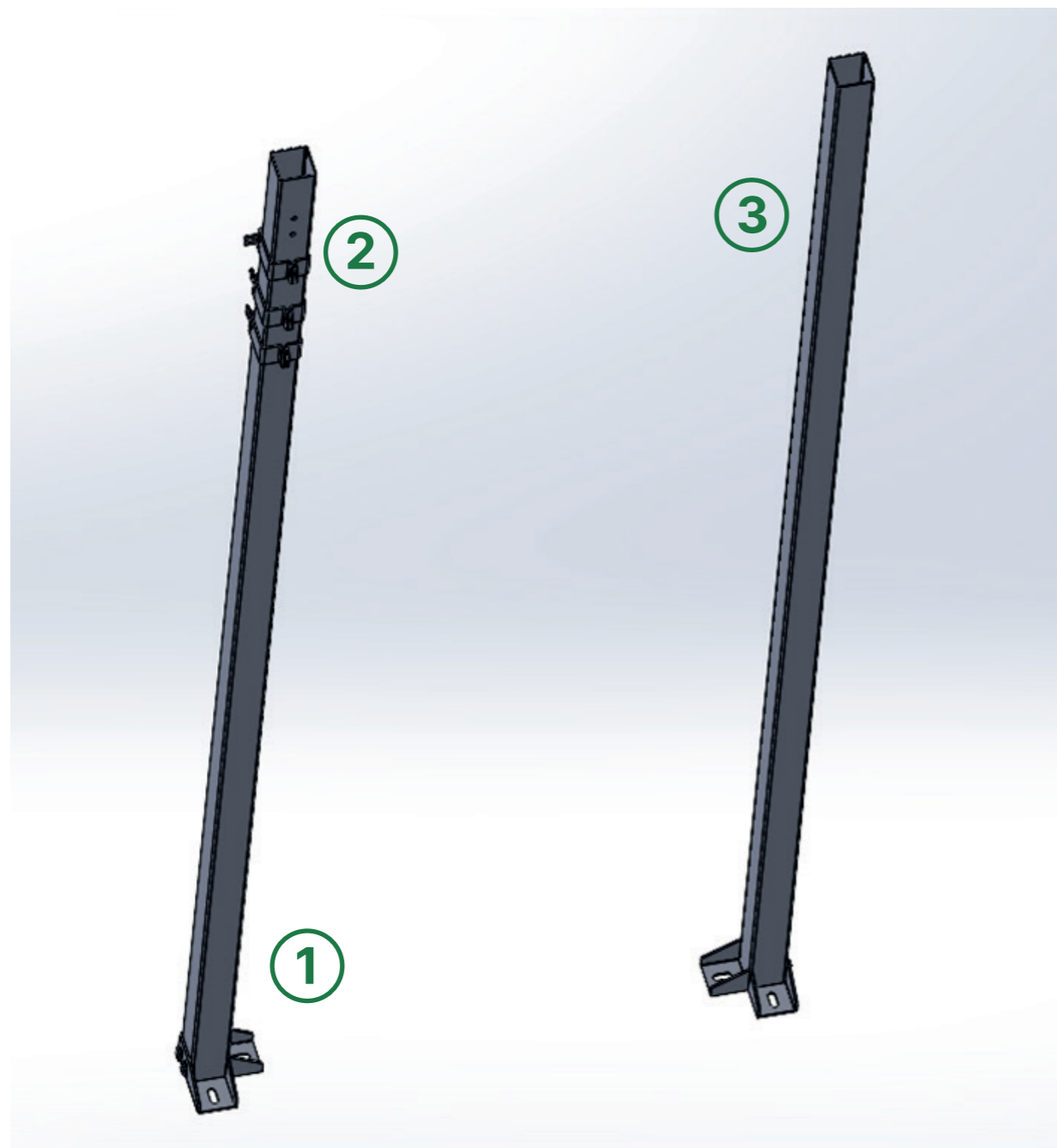
2- Orientamento della cabina



In base all'orientamento previsto per la cabina, installare il montante della base a L, assicurandosi che l'apertura o la direzione della base corrisponda a quella mostrata nell'immagine di riferimento.

10502-00018 Gruppo montante porta B

3- Bulloni e flange del pilastro



1. Una volta orientata correttamente colonna a L, procedere al fissaggio al pavimento con due tasselli a espansione M10×60.

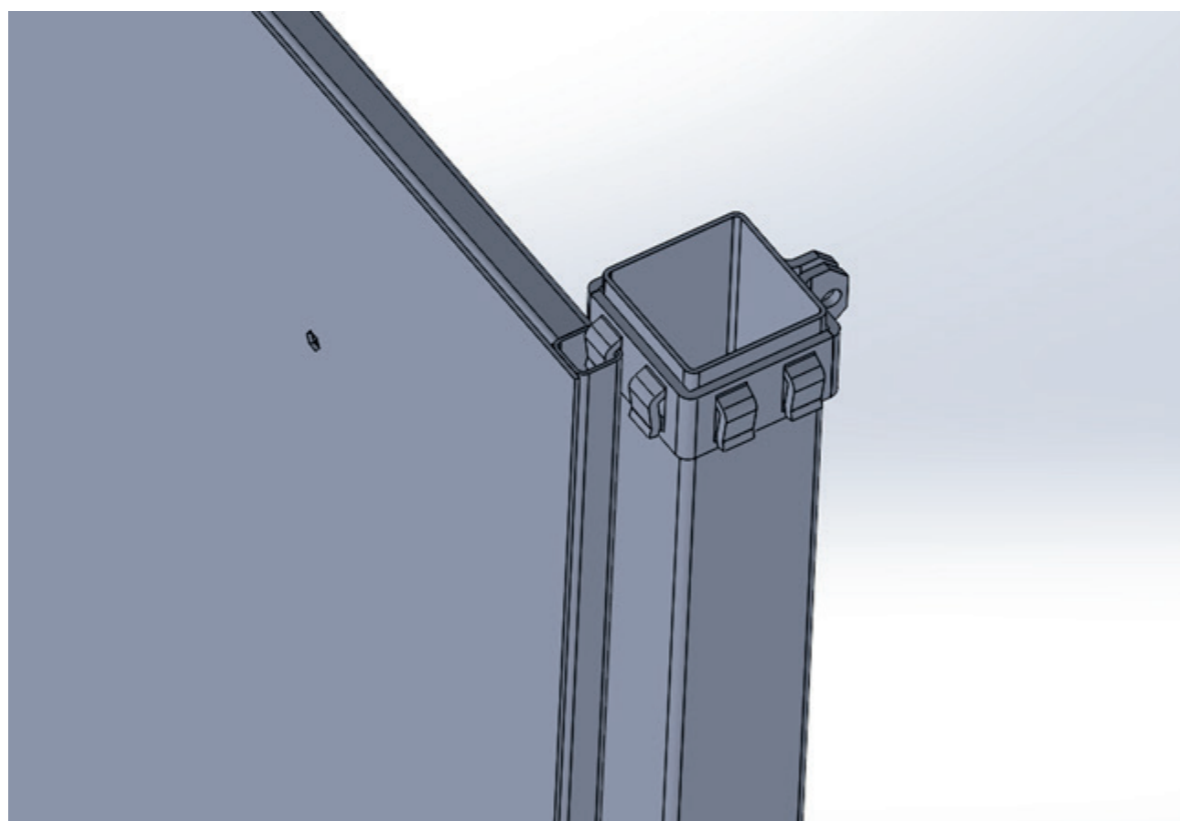
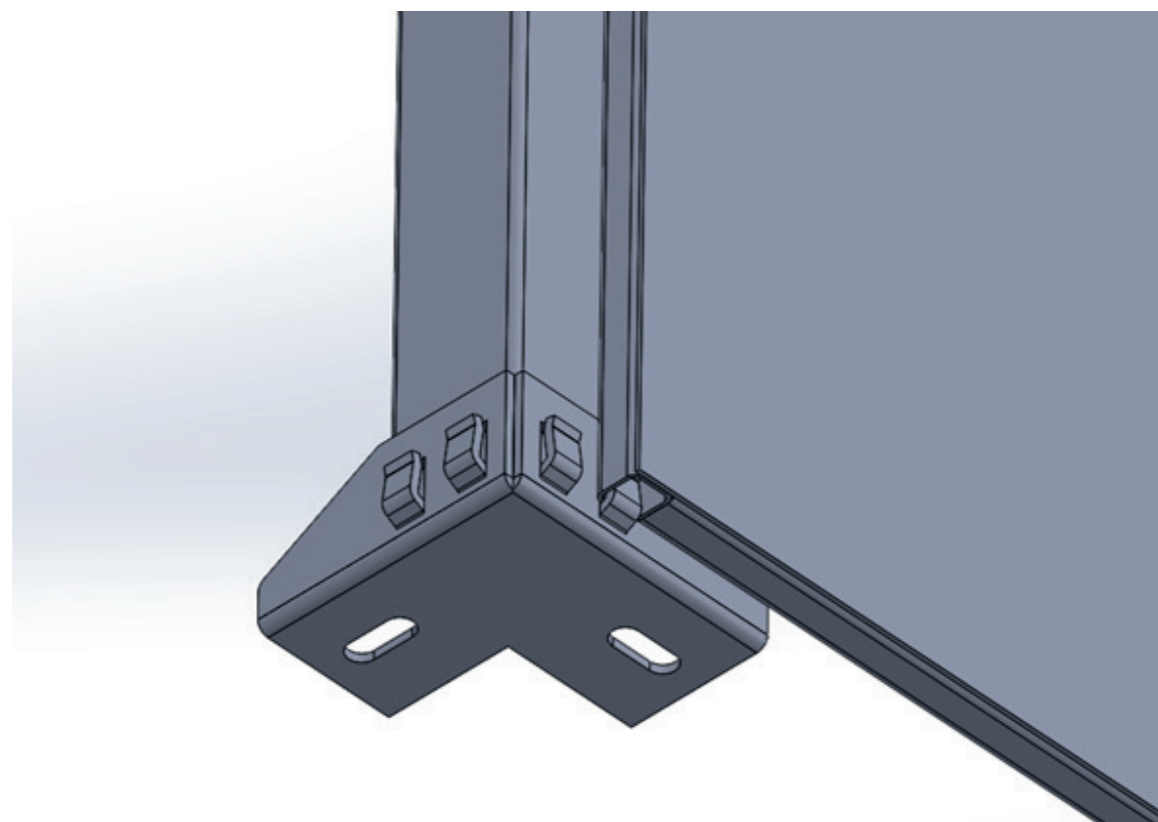
Fissaggio, praticare i fori corrispondenti nel pavimento, seguendo le dimensioni indicate per accogliere i bulloni

2. Inserire quindi le flange della cerniera all'interno del montante corrispondente al montante della porta. Le flange devono essere allentate e orientate secondo l'immagine di riferimento.

3. Successivamente, presentare il secondo pilastro (senza fissarlo al suolo per il momento), posizionandolo in modo che la base a "L" sia orientata a formare l'angolo della struttura.

x2: 10503-00049_Vite di espansione M10×60
x3: 10502-00007_Assemblaggio flangia cerniera porta
x1: 10503-00032_Pilastro principale

4- Panel eléctrico



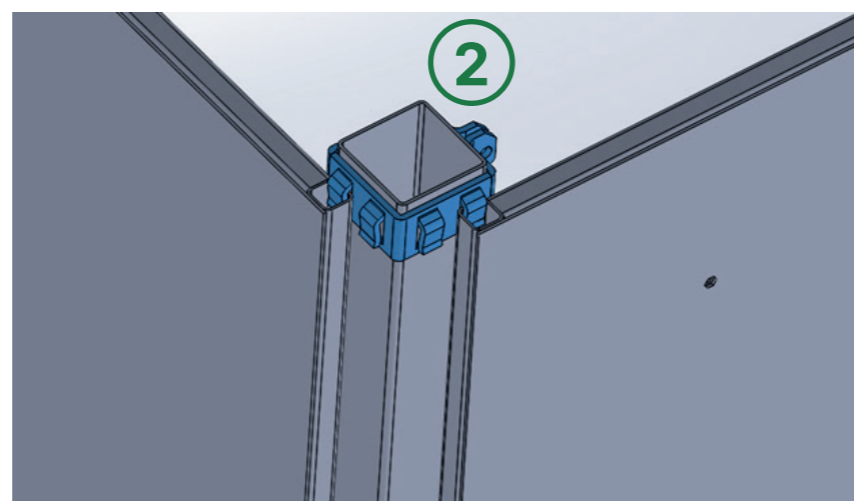
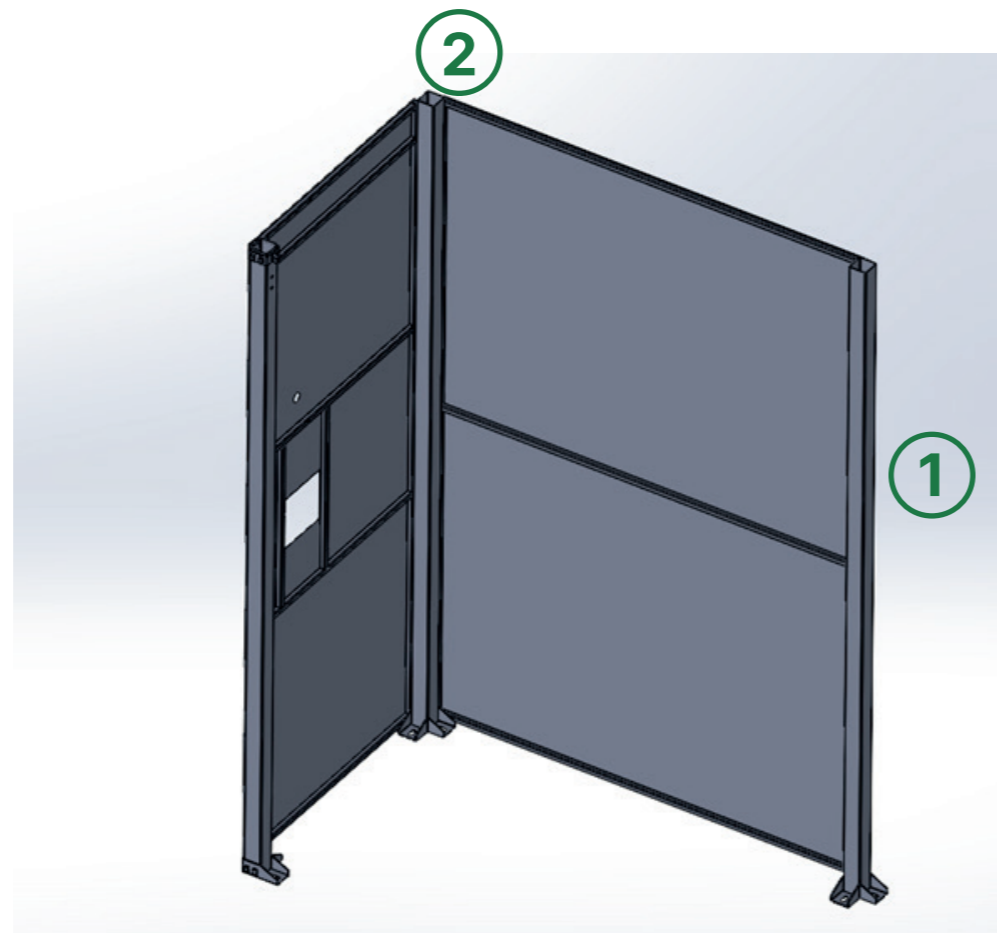
Posizionare il quadro elettrico inserendolo inizialmente nei ganci inferiori dei montanti corrispondenti alla porta e all'angolo.

Una volta posizionato correttamente, fissare la parte superiore del pannello al montante della porta utilizzando l'apposita flangia.

Non serrare completamente la flangia.

x1: 10501-00018_Pannello elettrico 1 metro
x1: 10503-00033_Flangia superiore del montante

5- Siguiente pilar



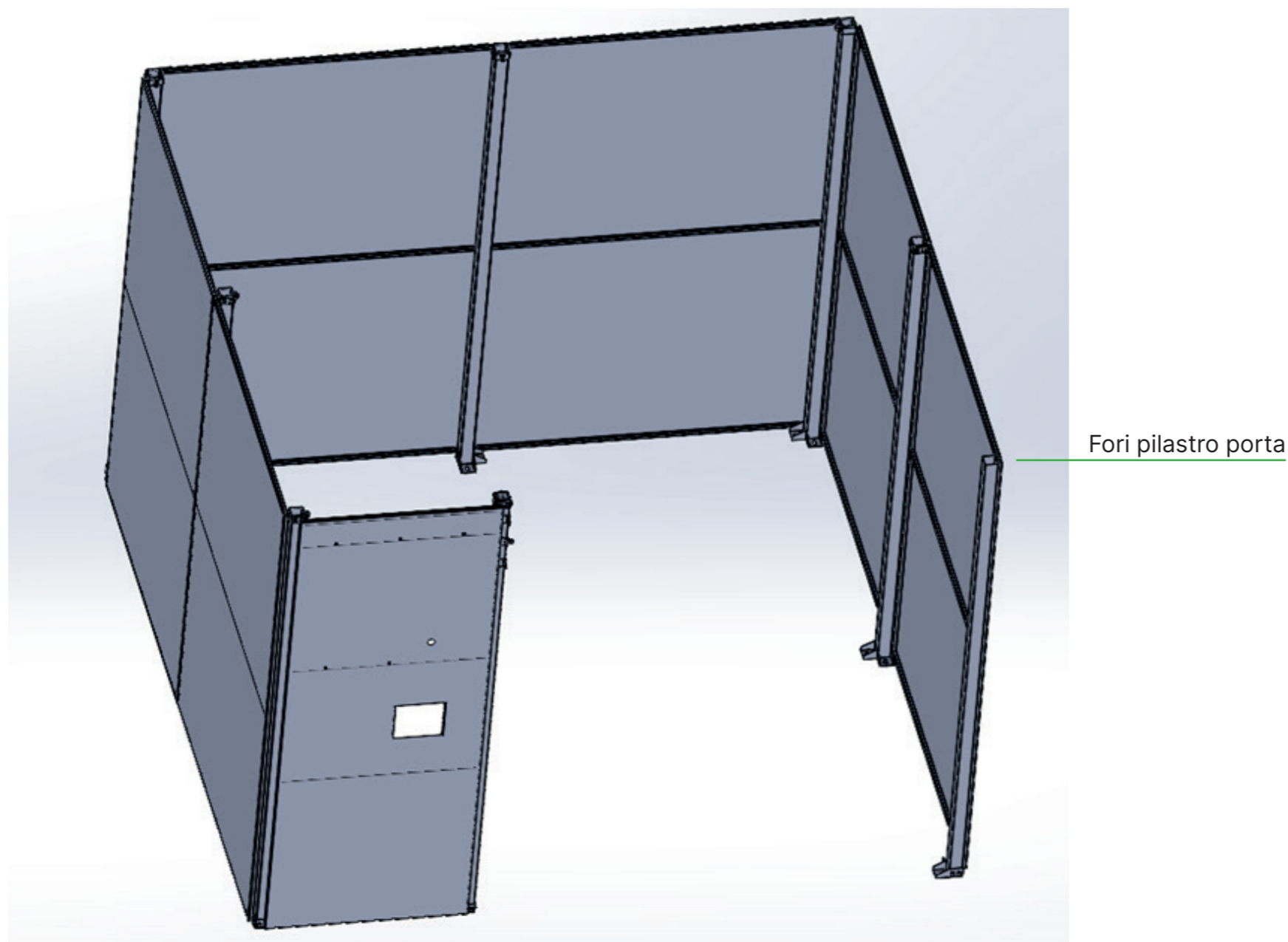
1. Installare il montante successivo insieme al pannello lungo 1,5 metri. Montare il pannello prima dal basso, assicurandosi che sia correttamente inserito nei ganci o nelle guide inferiori.

2. Infine, fissare la parte superiore del pannello utilizzando la flangia corrispondente sul montante d'angolo

Non fissare i montanti al pavimento fino in fondo, ma fissare solo il montante sinistro della porta per garantire la stabilità.

x1: 10503-00032_Pilastro principale
x1: 10501-00003_ Pannello largo 1500 mm e alto 2200 mm
x1: 10503-00033_Flangia superiore del montante

6- Restanti pilastri e pannelli



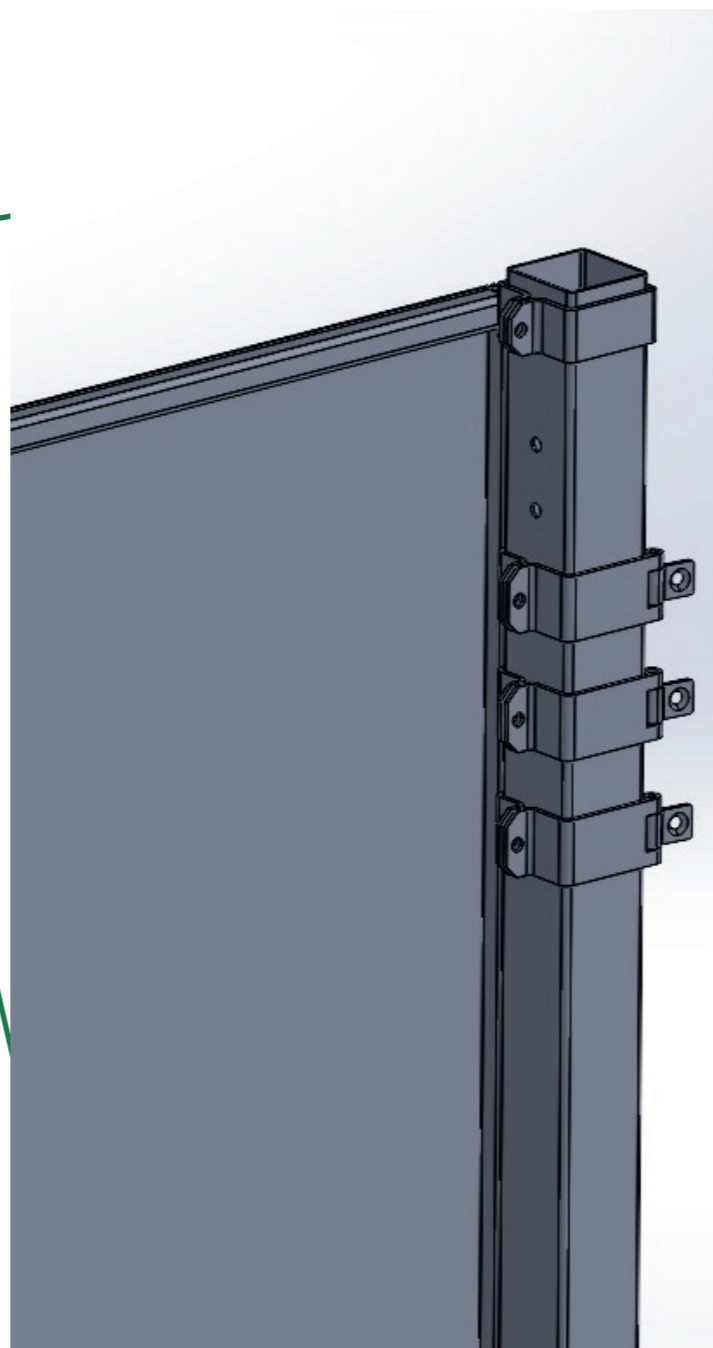
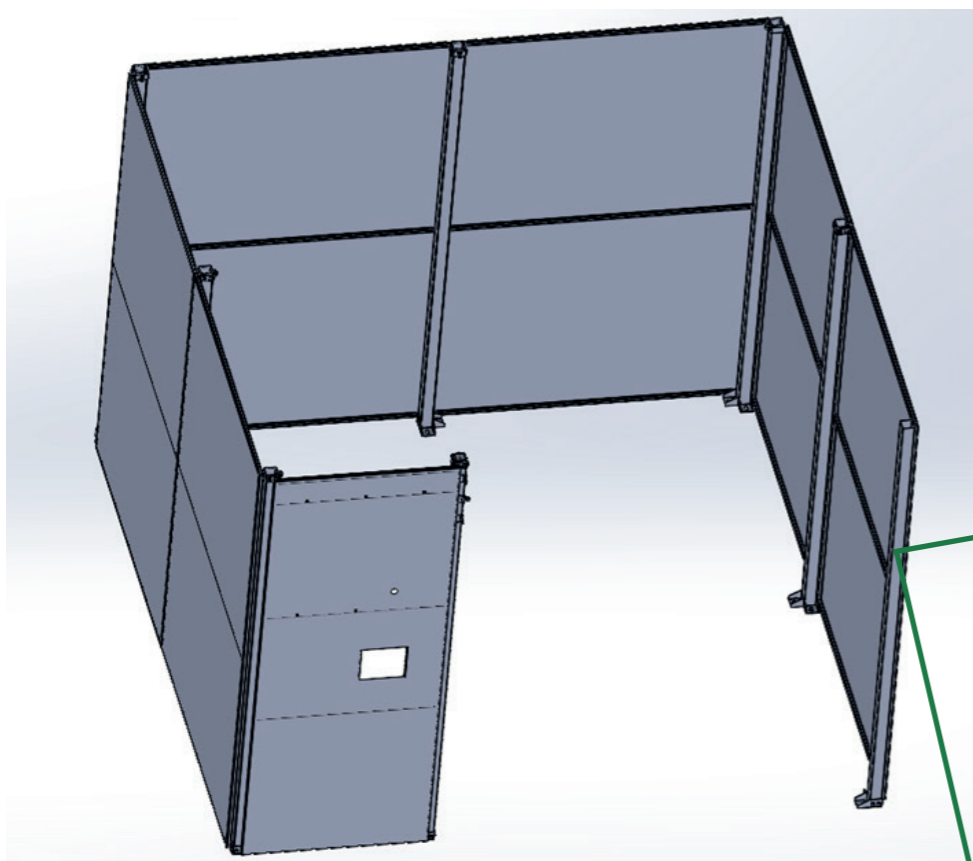
Continuare installando i pilastri e i pannelli seguendo la stessa procedura: inserimento inferiore del pannello e fissaggio superiore mediante fascette. Assicurarsi di mantenere la corretta orientazione e allineamento di ogni componente durante il processo.

Terminare questo tratto con il posizionamento del pilastro corrispondente alla porta destra, assicurandosi che sia orientato formando un angolo, come indicato nell'immagine di riferimento.

I fori del pilastro della porta devono essere rivolti verso l'esterno della cabina, in modo che siano visibili, come mostrato nell'immagine.

x5: 10501-00003_ pannello da 1500 mm di larghezza e 2200 mm di altezza
x5: 10503-00033_Flangia superiore del montante
x1: 10502-00017_ Gruppo montante porta A

7- Bridas de las bisagras

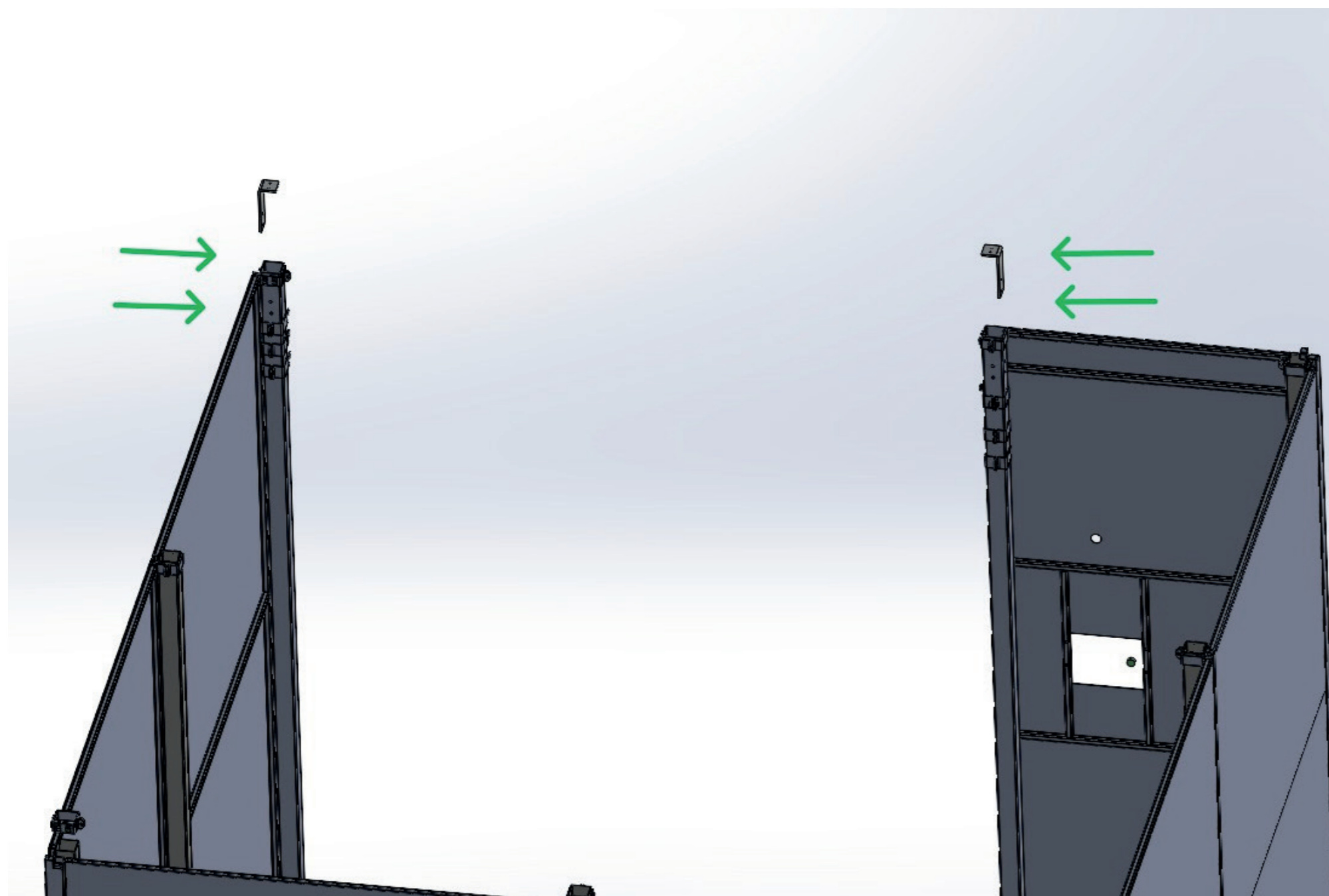


Inserire le flange della cerniera all'interno del montante destro della porta, assicurandosi che il loro orientamento corrisponda a quello mostrato nell'immagine di riferimento.

Fissare quindi il pannello utilizzando la flangia superiore, assicurandosi che l'accoppiamento sia saldo e allineato.

x3: 10502-00007_Set flangia cerniera porta
x1: 10503-00033_Flangia superiore del montante

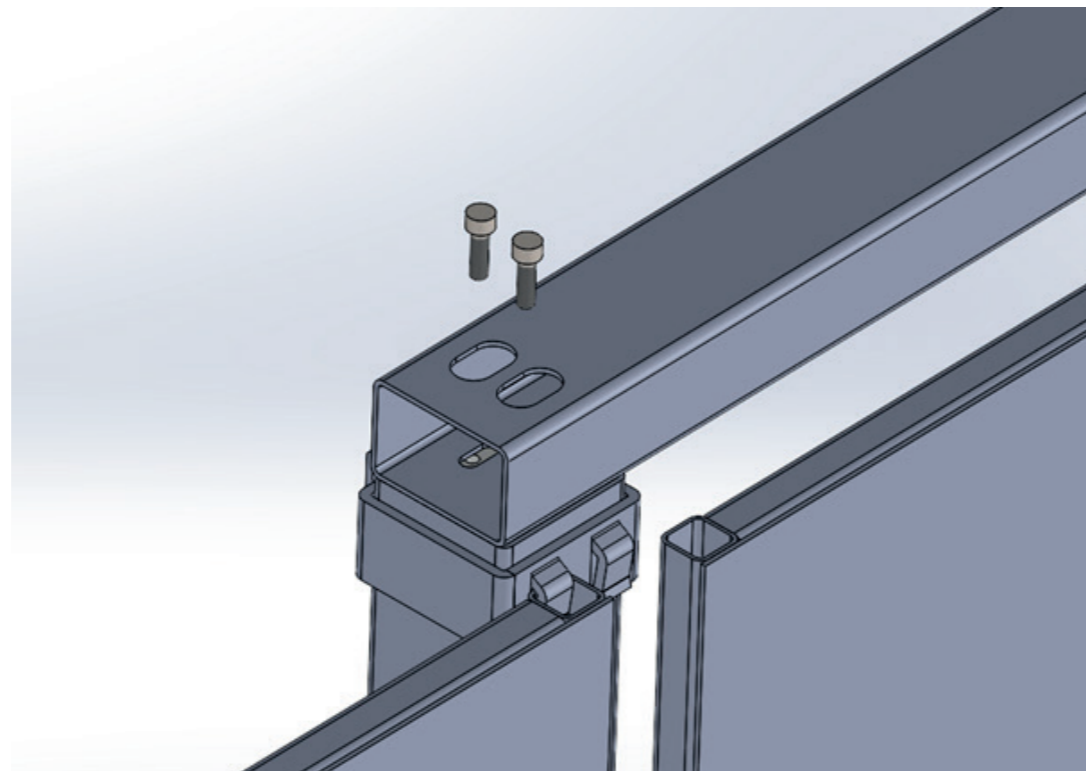
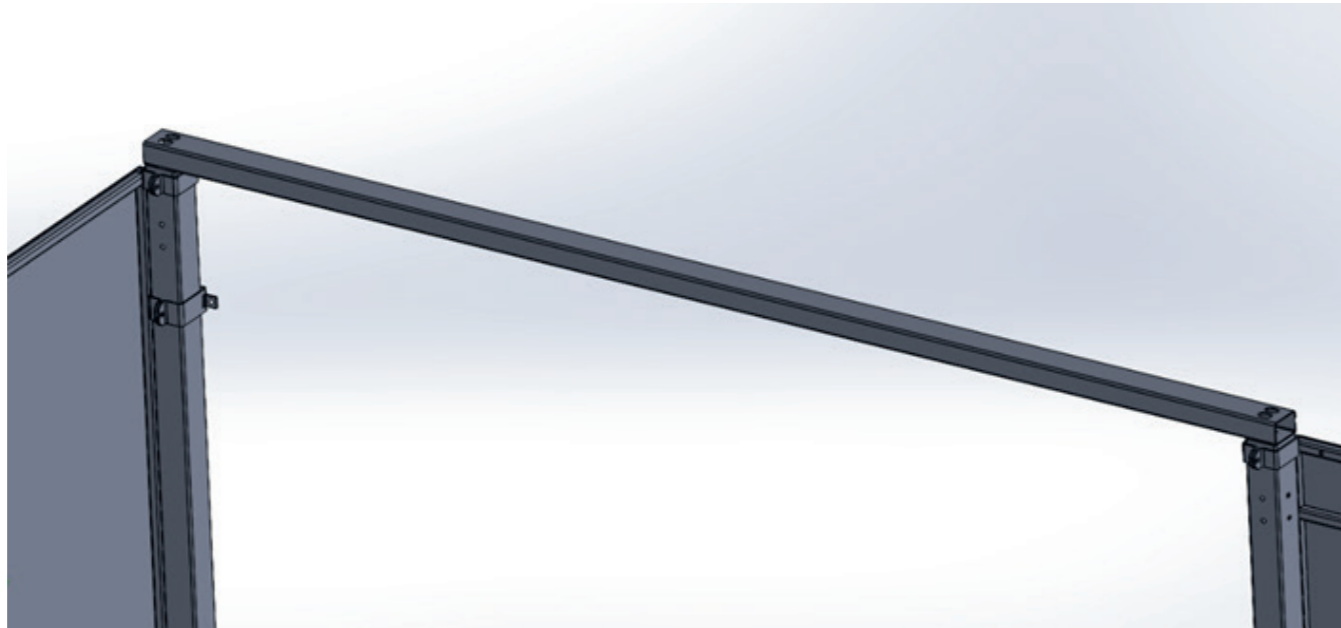
8- Angoli della barra trasversale



Avvitare gli angoli della traversa superiore ai montanti destro e sinistro della porta con viti M6×20.

x2: 10502-00008-Angolo per traversa porta
x4: 11201-00198 -Vite DIN912 M6×20

9- Traversa



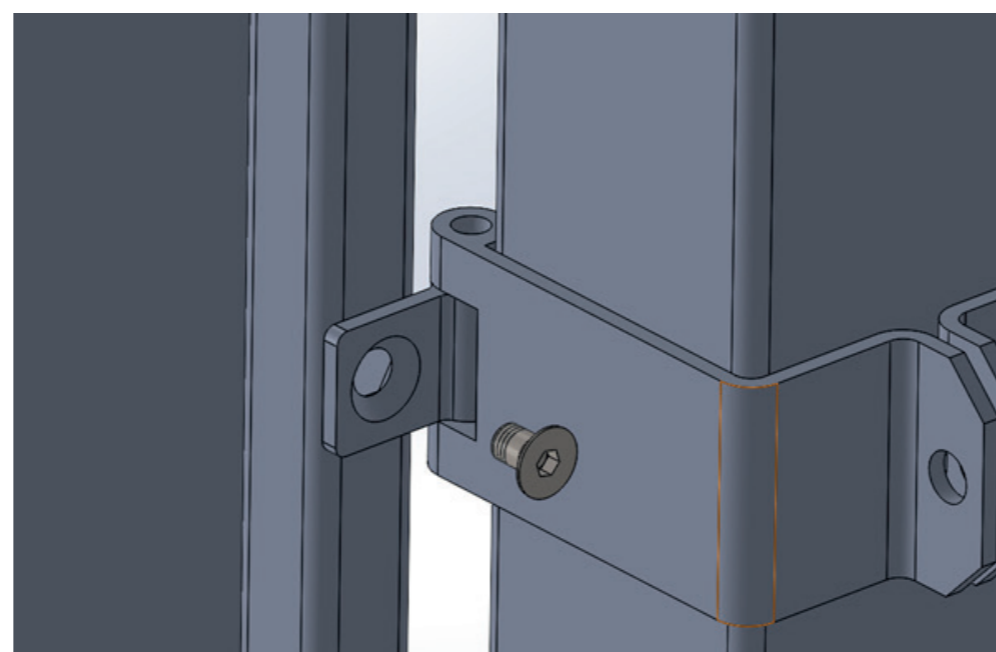
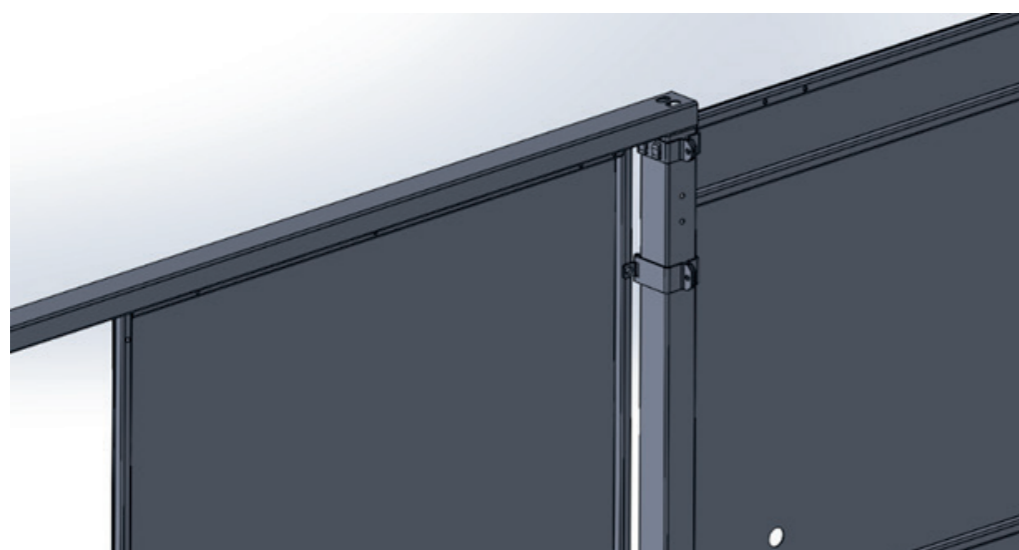
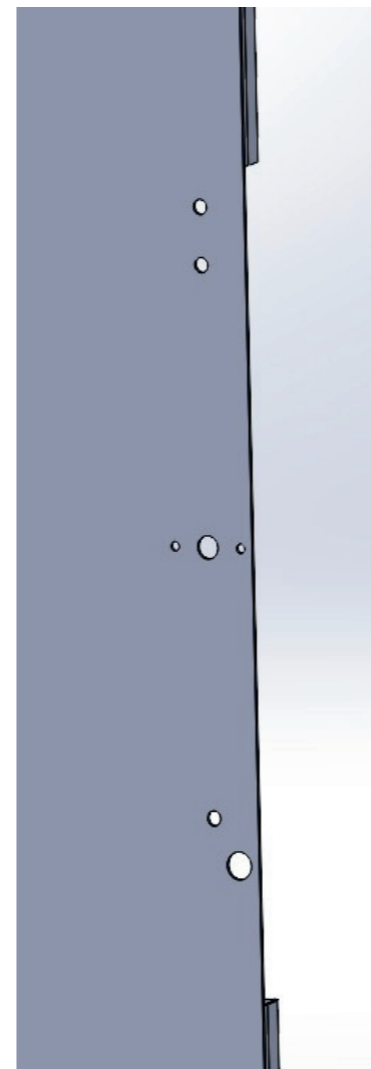
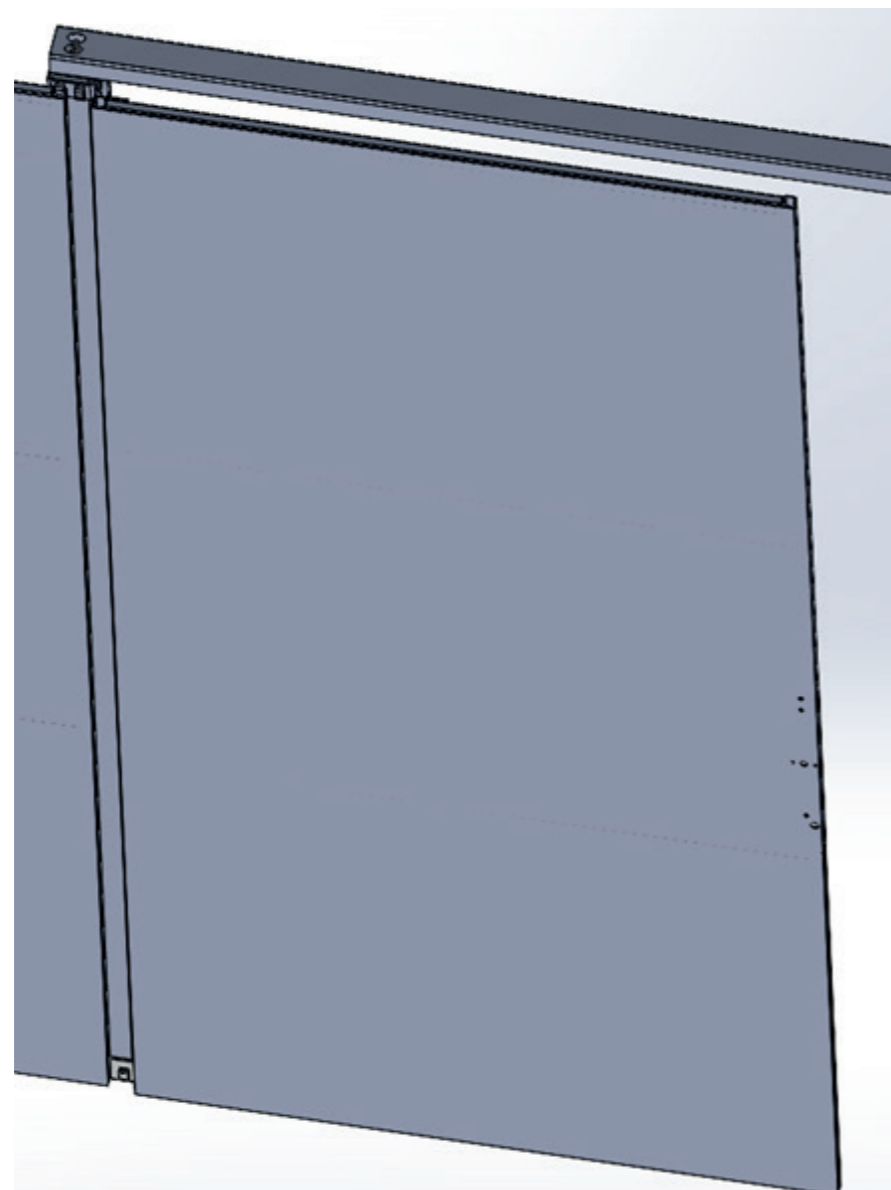
Posizionare la traversa della porta sui montanti precedentemente installati. Allineare correttamente e avvitare agli angolari utilizzando viti M6×20.

Il corretto orientamento della traversa è con i fori centrali rivolti verso il basso e verso l'esterno della cabina.

Non stringere completamente le viti in questa fase, poiché sarà necessario effettuare regolazioni successive per garantire il corretto allineamento della porta.

x1: 10502-00009_Traversa porta
x4: 11201-00198 -Vite DIN912 M6×20

10- Porta sinistra

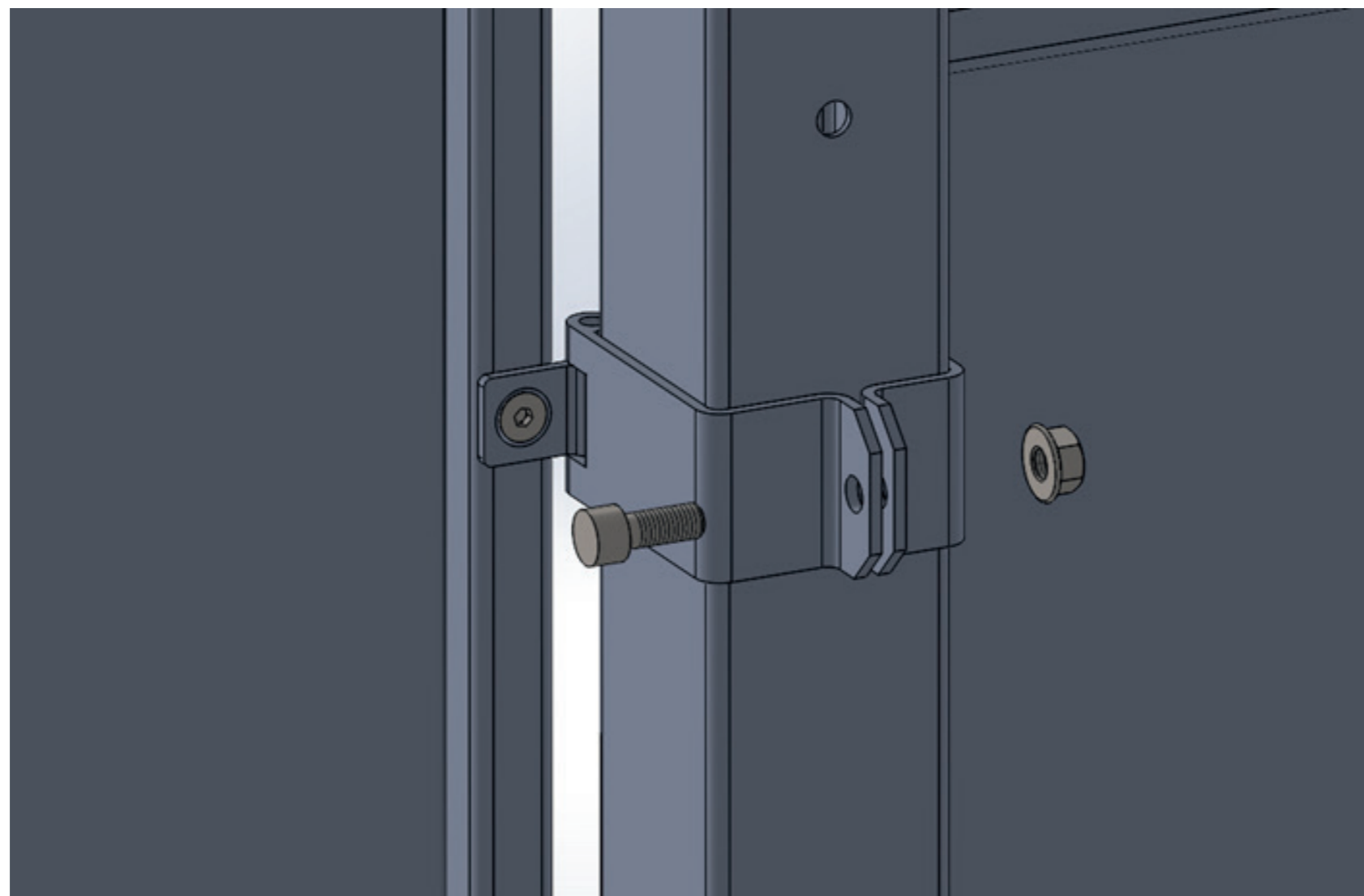


Installare la porta sinistra fissandola al montante corrispondente mediante le staffe della cerniera. Utilizzare viti svasate M6×16 per fissare l'unione.

La porta sinistra (vista dall'esterno) è quella che presenta i fori, come mostrato nell'immagine. Questi fori devono trovarsi nella parte centrale della porta.

x1: 10502-00016_Porta 2 sinistra
x3: 11201-00196_Vite DIN7991 M6×16

11- Posizionare e avvitare la porta

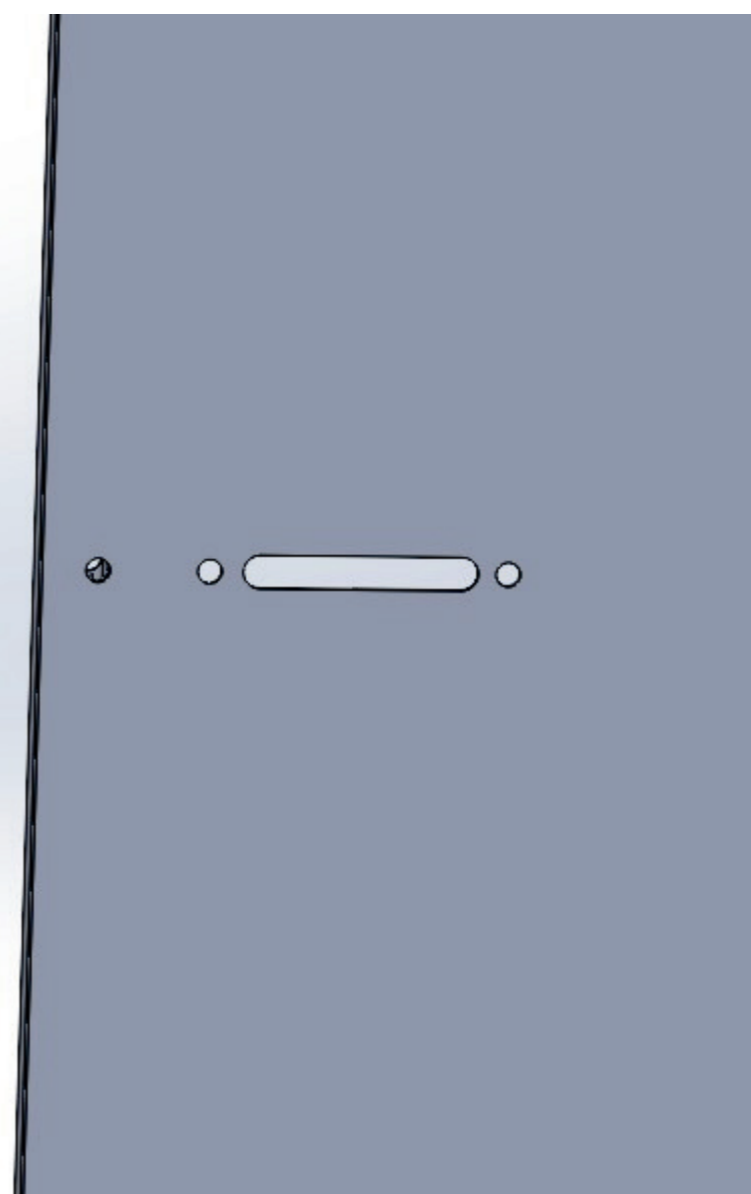
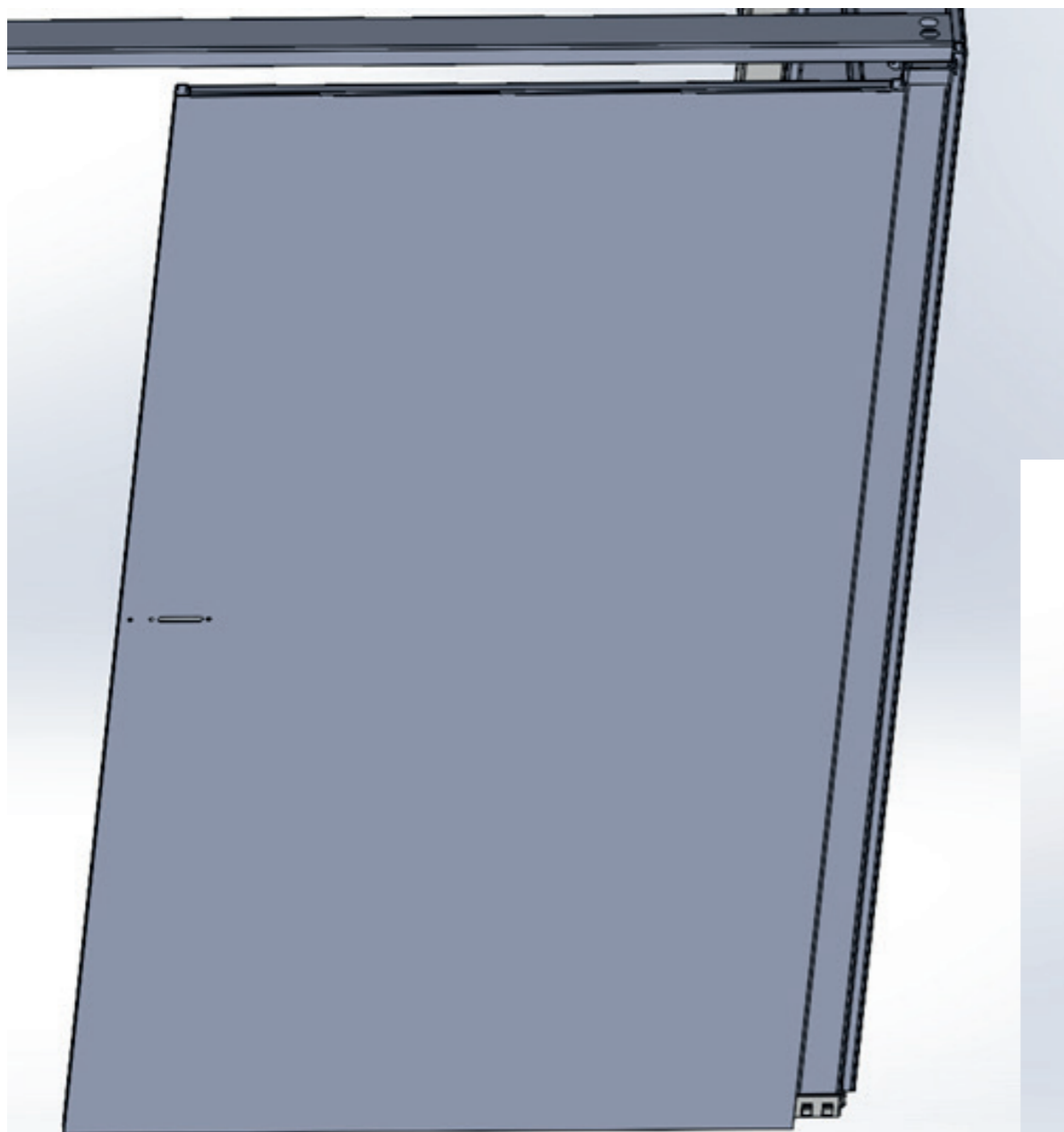


Regolare la porta all'altezza adeguata, in modo che possa aprirsi e chiudersi liberamente, senza urtare né il pavimento né la traversa superiore.

Una volta raggiunta la posizione corretta, procedere a serrare le staffe delle cerniere utilizzando viti M8×20 e dadi M8, garantendo un fissaggio saldo e stabile.

x3: 11201-00277_Vite DIN912 M8×20
x3: 10503-00050_Dado DIN6923 M8

12 - Porta destra



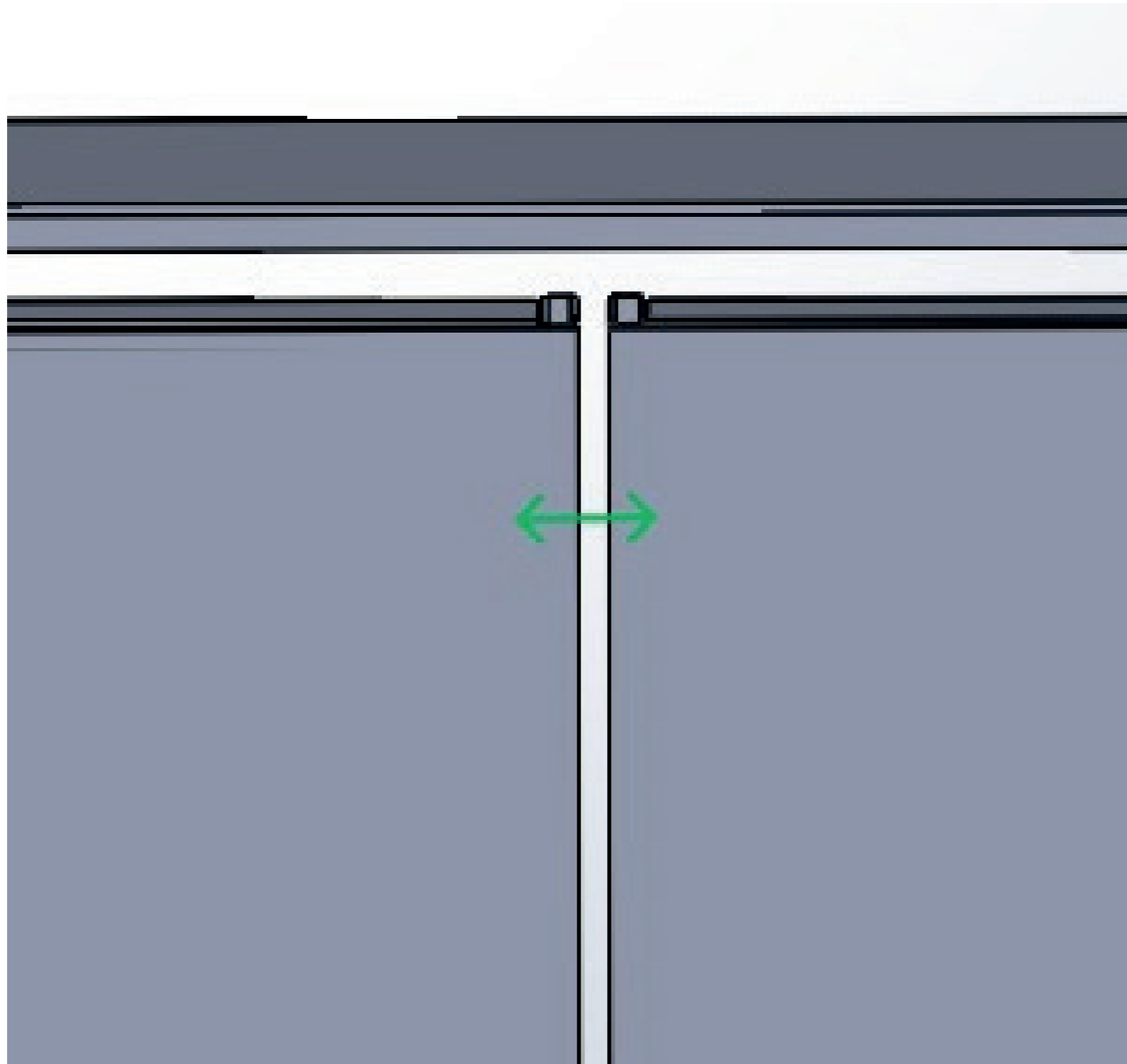
Montare la porta destra seguendo la stessa procedura della porta sinistra. Regolare l'altezza in modo che risulti allineata con la porta sinistra e che non presenti interferenze con il pavimento durante l'apertura o la chiusura.

Una volta definita la posizione finale, serrare le staffe delle cerniere utilizzando viti Allen M8×20 e dadi M8, garantendo un fissaggio sicuro e stabile.

La porta destra è quella con il foro asolato nella parte centrale, come mostrato nell'immagine.

x1: 10502-00015_Porta 1 destra
x3: 11201-00277_Vite DIN912 M8×20
x3: 10503-00050_Dado DIN6923 M8
x3: 11201-00196_Vite DIN 7991 M6×16

13 - Distanza tra le porte

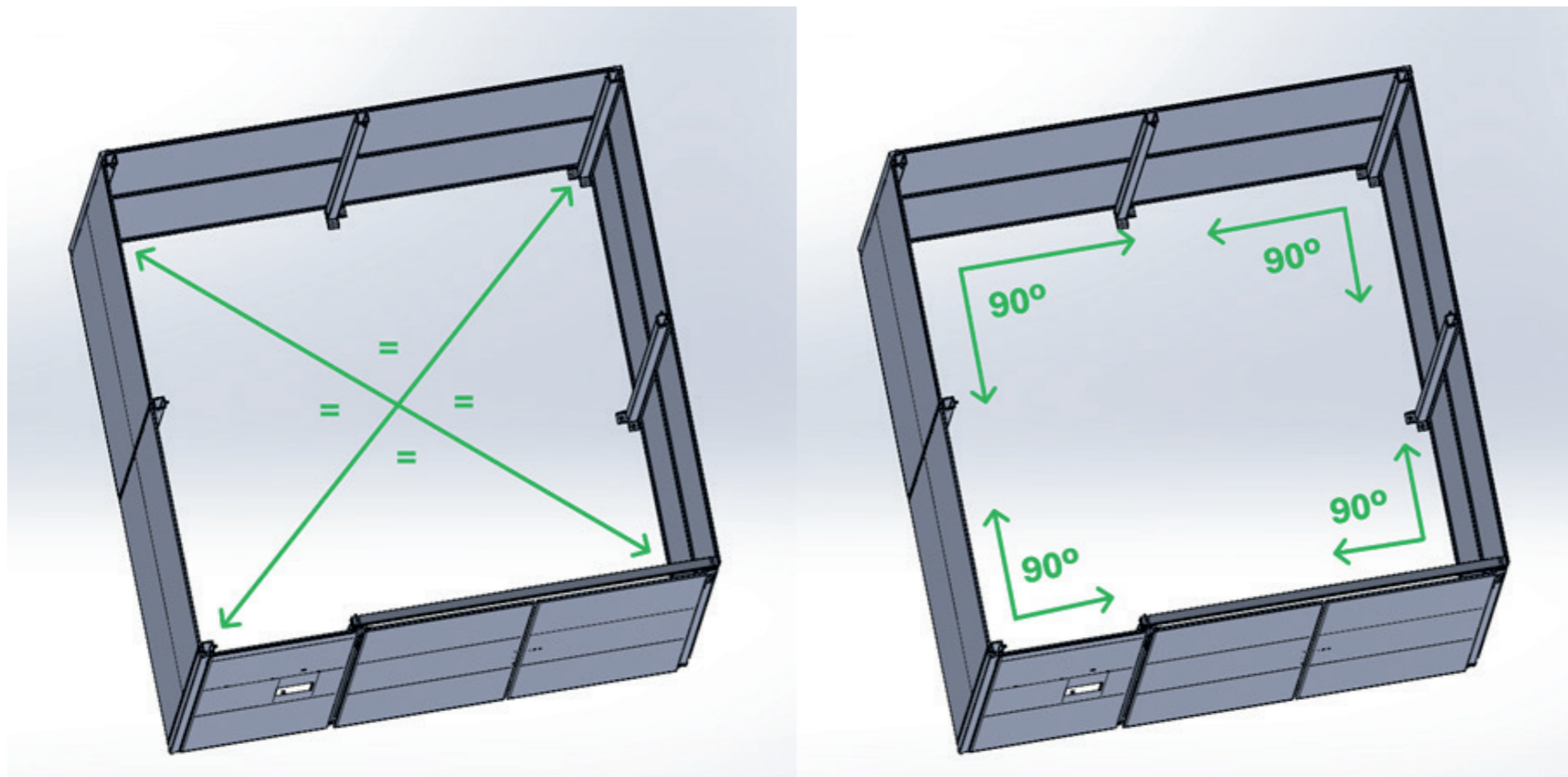


Eeguire la regolazione del montante destro, allontanandolo o avvicinandolo secondo necessità, fino a ottenere un corretto allineamento tra entrambe le porte.

In posizione chiusa, le porte non devono urtarsi tra loro e devono mantenere una distanza uniforme di circa 10 mm.

Una volta raggiunto l'allineamento corretto, procedere a serrare le viti della traversa superiore per fissarne la posizione in modo definitivo.

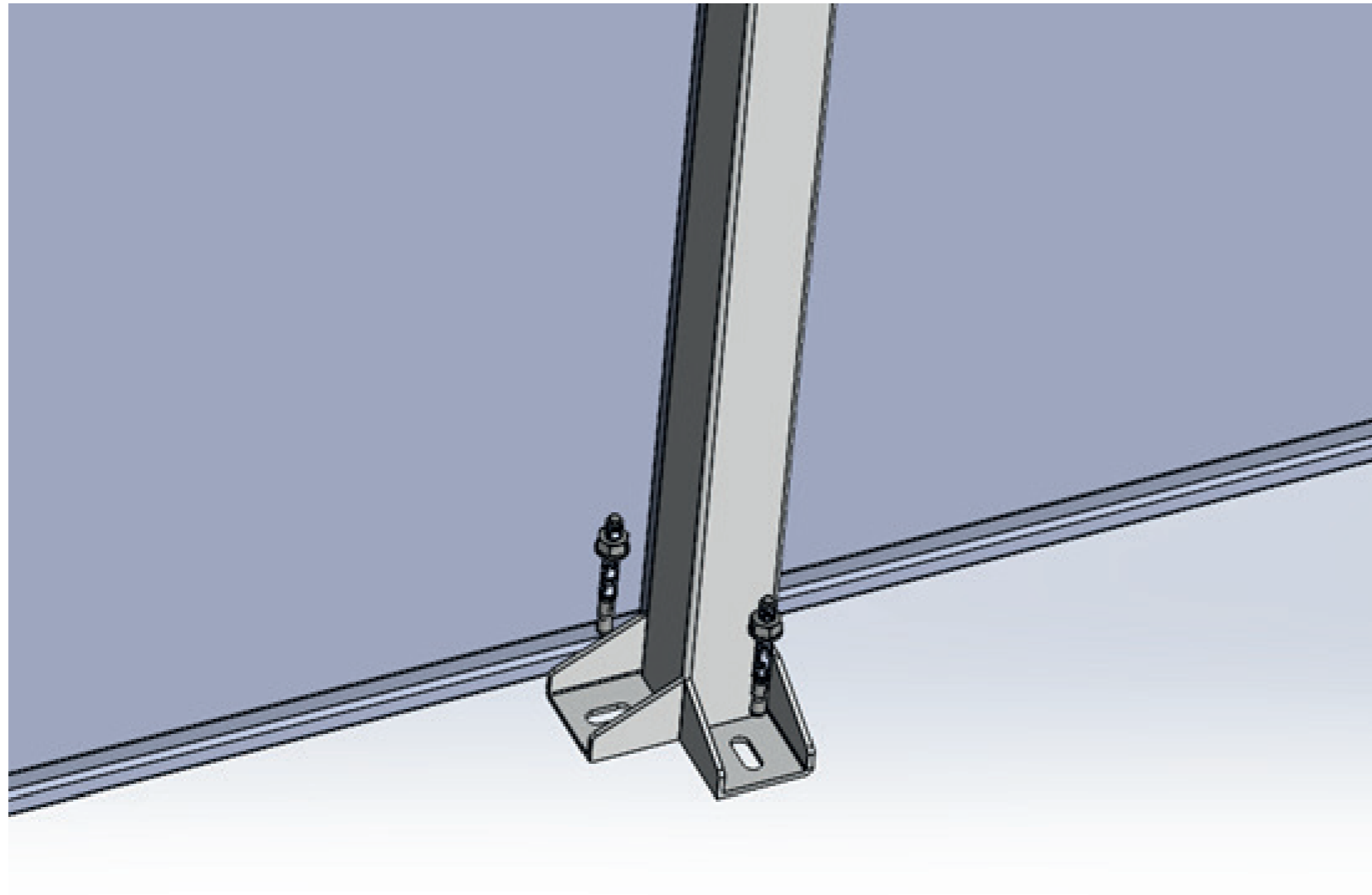
14 - Angoli della cabina



Una volta chiuso il perimetro della cabina, misurare la distanza tra i montanti situati agli angoli opposti.

Regolare la posizione dei montanti secondo necessità, assicurandosi che la distanza tra di essi sia uniforme. Inoltre, verificare che gli angoli formati tra le pareti in ciascun angolo siano di 90°, garantendo così una corretta squadratura della struttura.

15 - Fissare i montanti al pavimento

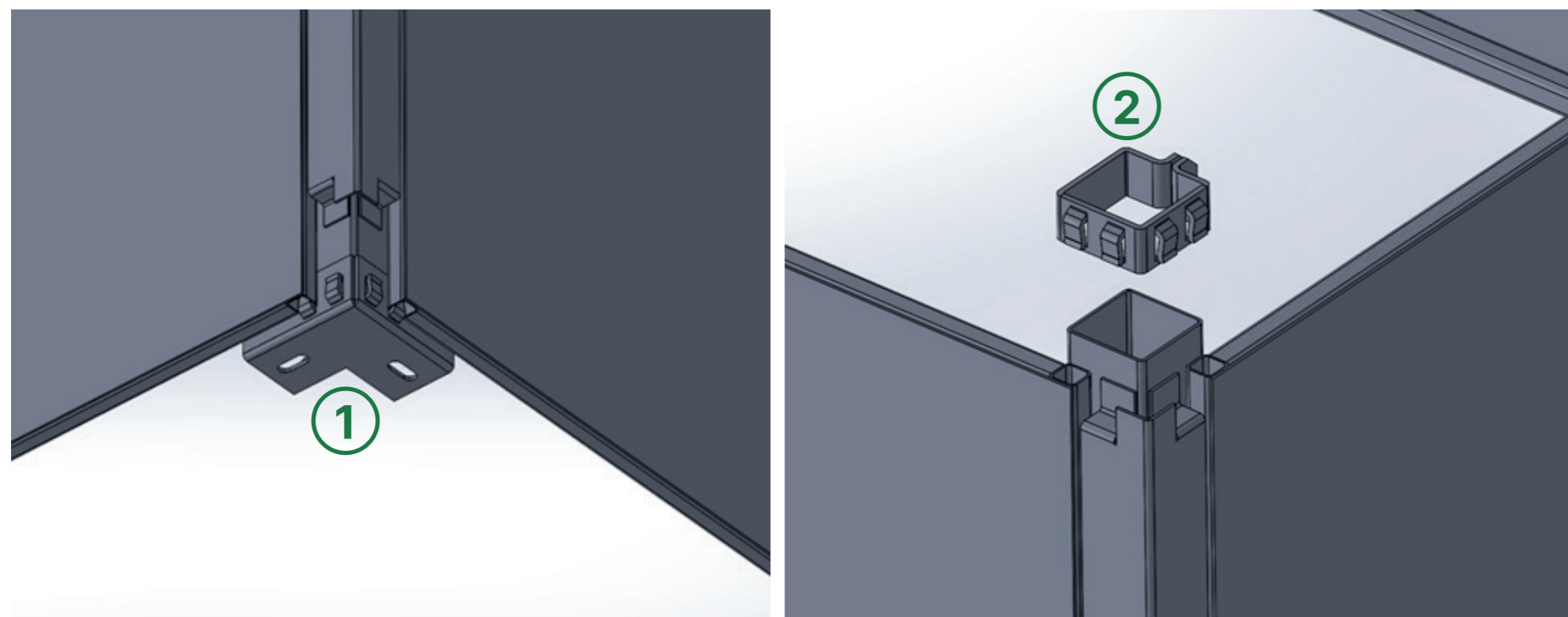


Una volta effettuate tutte le verifiche di allineamento, livellamento e squadratura del perimetro, procedere a fissare definitivamente tutti i montanti al pavimento.

Utilizzare due tasselli ad espansione M10×60 per ogni montante, assicurandosi che ciascuno sia correttamente inserito nel suo foro e saldamente ancorato.

x14: 10503-00049_Tassello ad espansione M10×60

16 - Montanti d'angolo



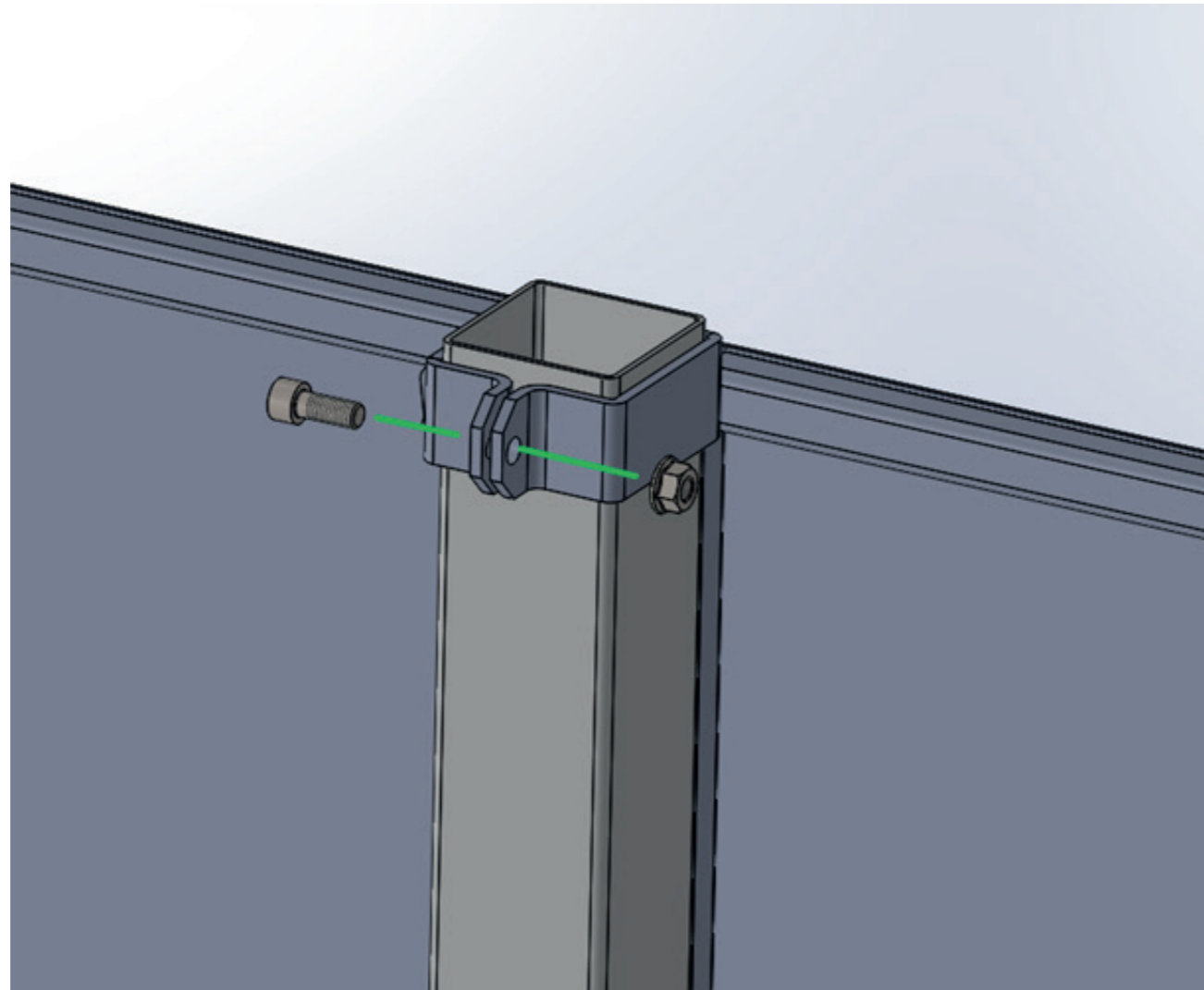
1. Installare i pannelli d'angolo inserendo prima la parte inferiore nella posizione corrispondente.
2. Successivamente, procedere a inserire la parte superiore utilizzando la staffa superiore.

Per eseguire correttamente questo passaggio, sarà necessario disinserire temporaneamente la staffa che fissa i pannelli adiacenti, in modo da reinserirla simultaneamente insieme al pannello d'angolo. Assicurarsi che i tre elementi (entrambi i pannelli e il pannello d'angolo) siano saldamente fissati nella stessa staffa.

x4: 10501-00005_Pannello d'angolo 2200 mm altezza



17 - Avvitare le staffe superiori

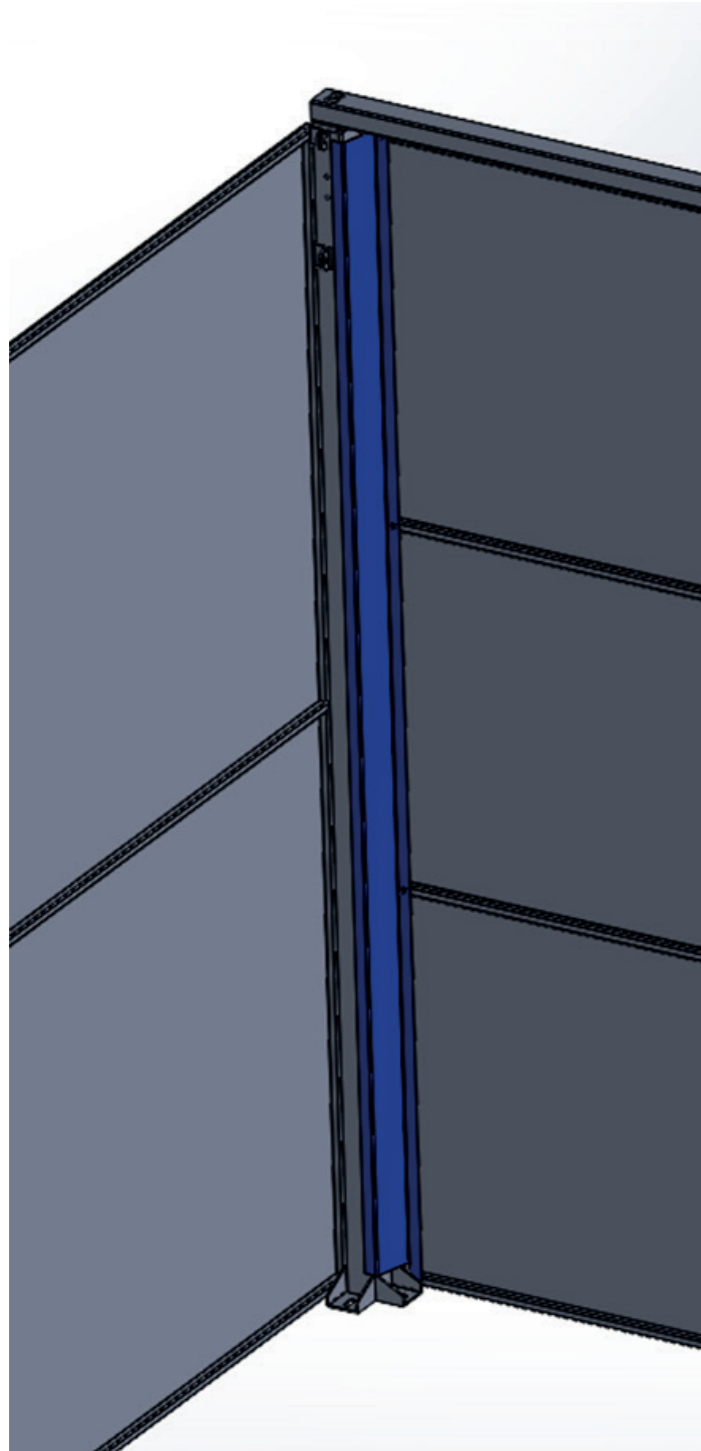


Una volta completato il montaggio di tutti i pannelli, procedere a serrare tutte le staffe superiori utilizzando viti Allen M8×20 e dadi M8.

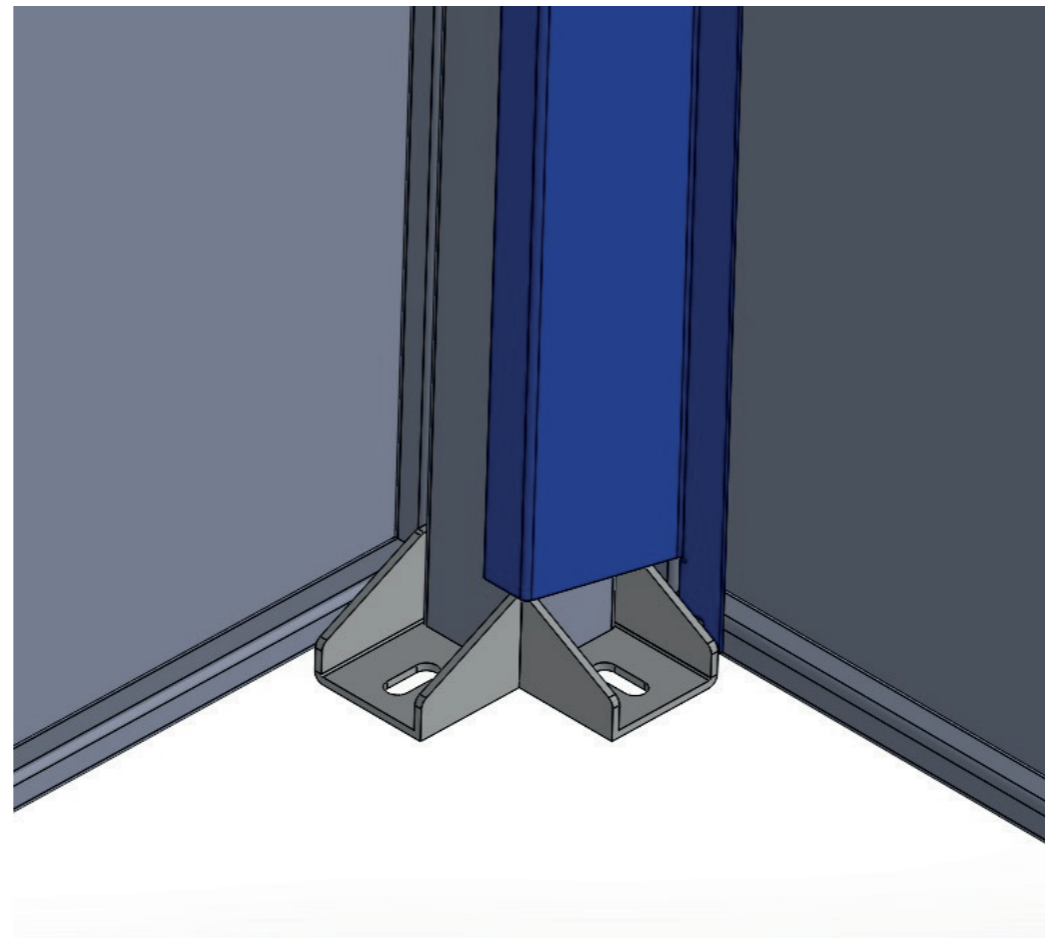
Verificare che ogni giunzione sia correttamente allineata e fissata, garantendo la stabilità strutturale della cabina.

x8: 11201-00277_Vite DIN912 M8×20
x8: 10503-00050_Dado DIN6923 M8

18 - Copertura cerniere destra



Copertura cerniere destra

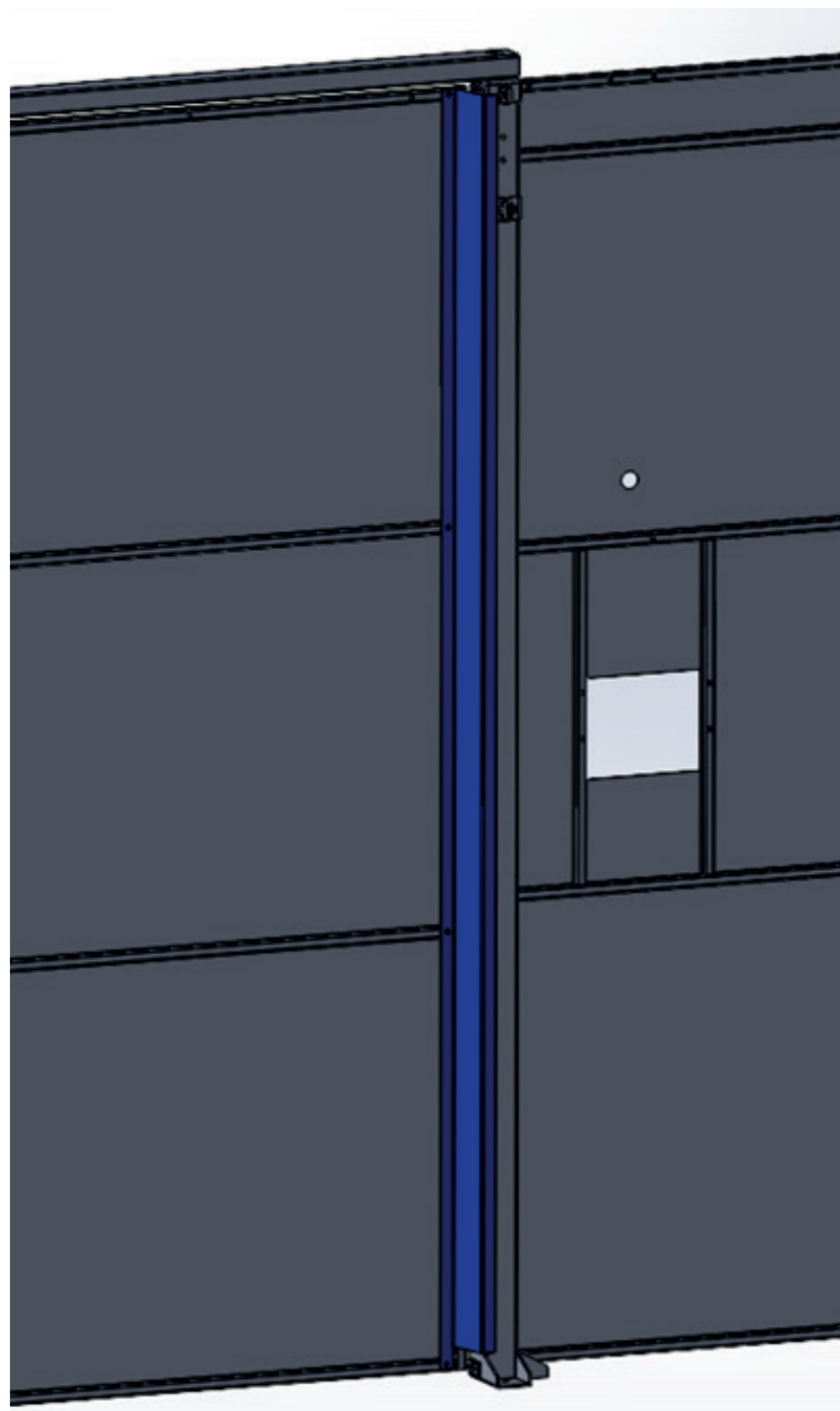


Posizionare la copertura delle cerniere destra sulla porta corrispondente e fissarla utilizzando quattro viti M5×10.

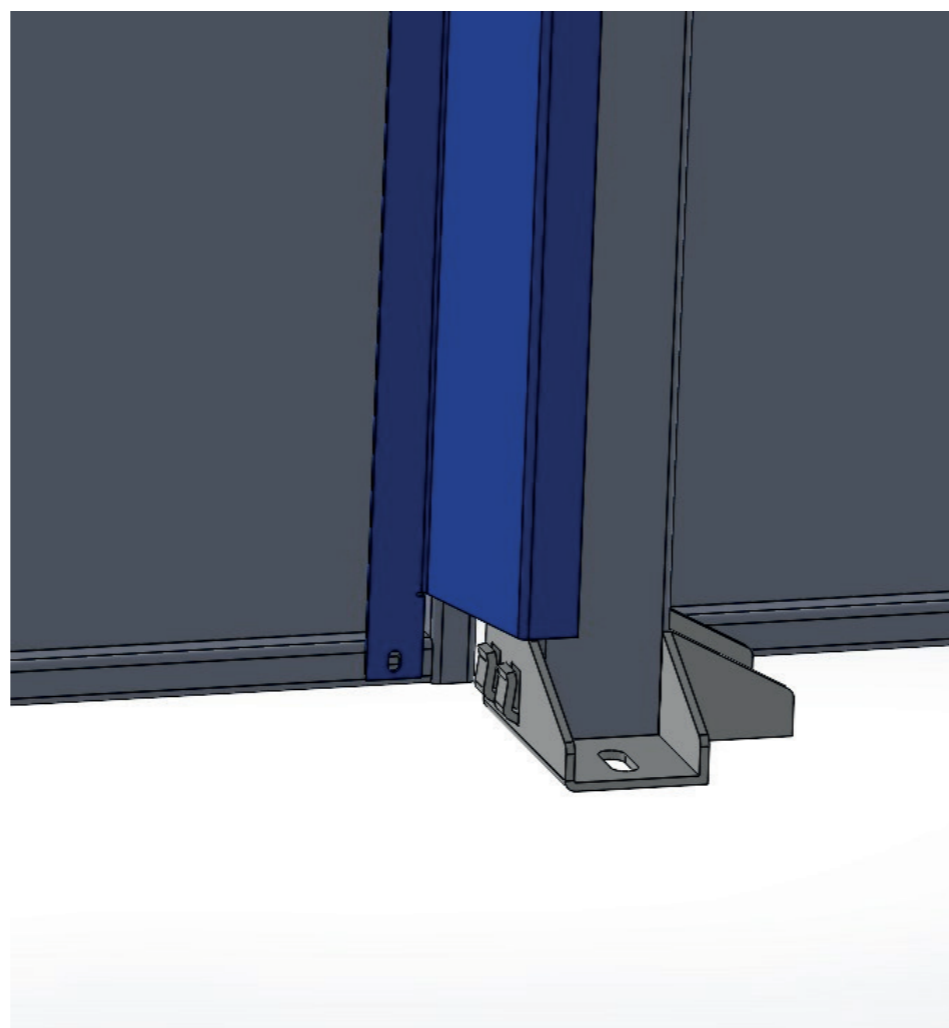
Assicurarsi che la copertura sia ben posizionata e che le viti siano correttamente serrate per evitare vibrazioni o spostamenti durante l'uso.

x1: 10502-00010_Copertura cerniere destra
x4: 11201-00042_Vite DIN912 M5×10

19 - Copertura cerniere sinistra



Copertura cerniere sinistra

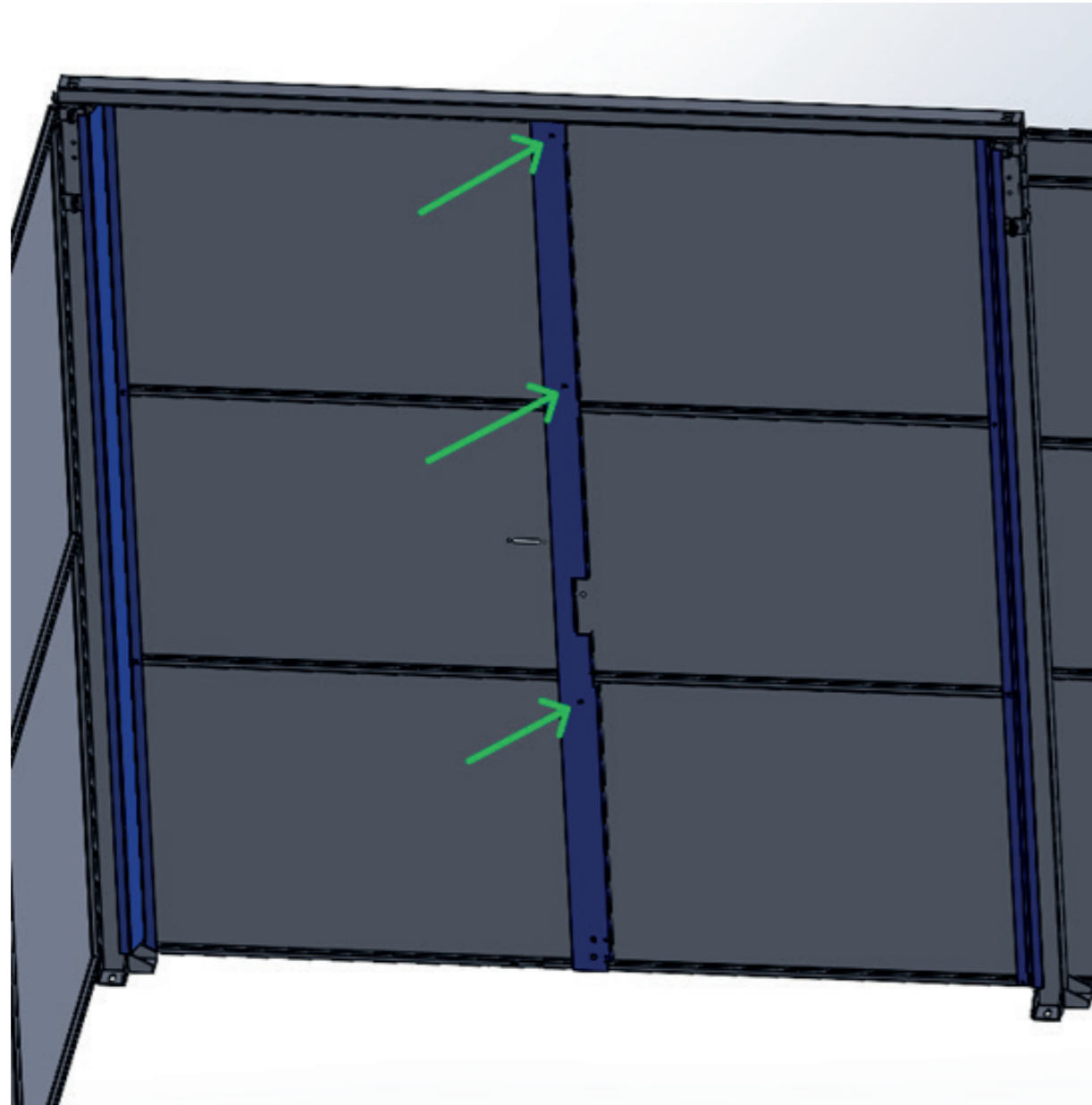


Posizionare la copertura delle cerniere sinistra sulla porta sinistra e fissarla mediante quattro viti M5×10.

Verificare che la copertura sia correttamente allineata e saldamente fissata per garantire una finitura pulita e sicura.

x1: 10502-00011_Copertura cerniere sinistra
x4: 11201-00042_Vite DIN912 M5×10

20 - Copertura centrale della porta



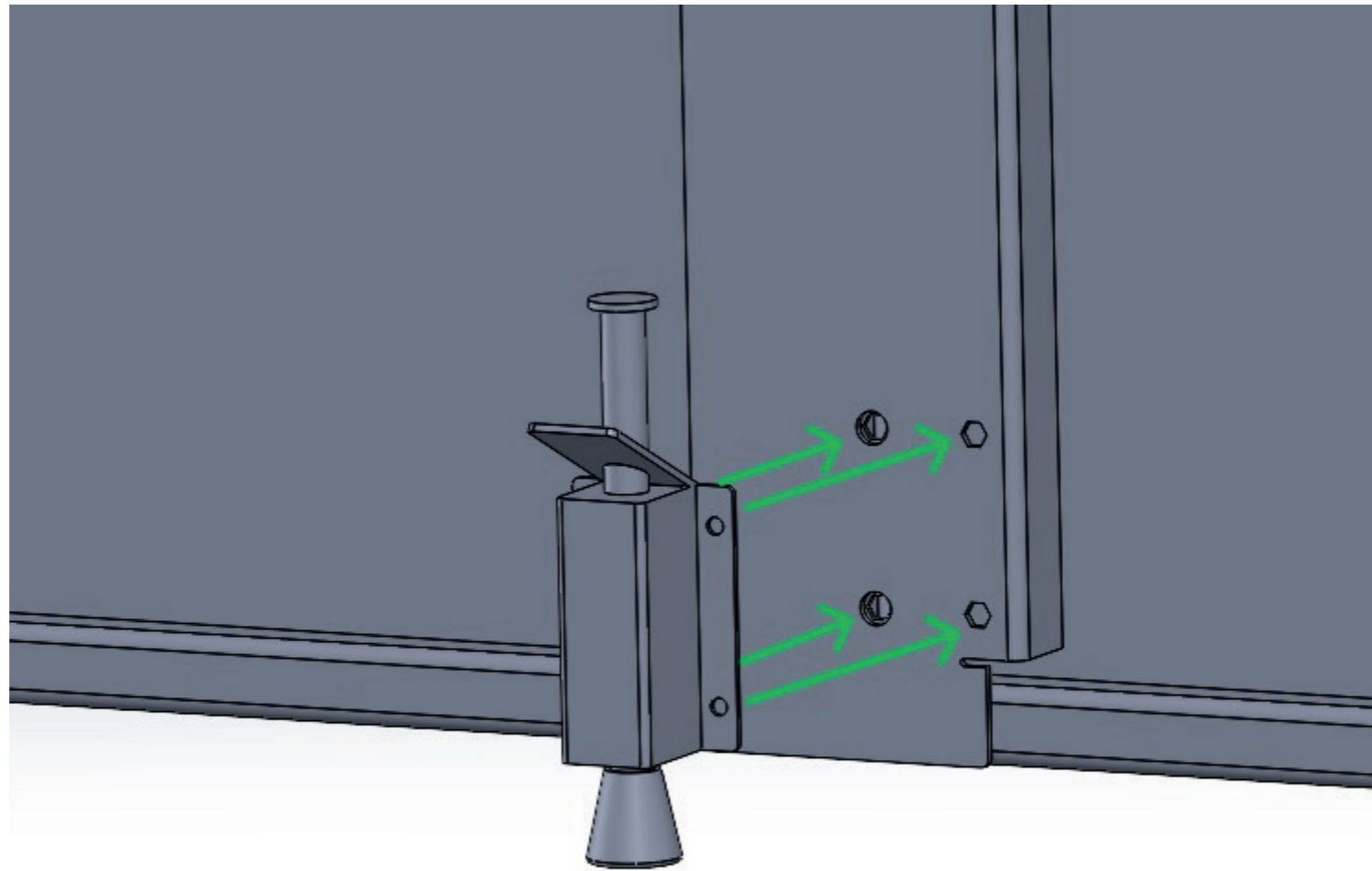
Posizionare la copertura centrale nella sua posizione corrispondente, fissandola solo con le tre viti superiori M5×10, come indicato nell'immagine di riferimento.

IMPORTANTE:

Prima di eseguire questo passaggio, montare la serratura della porta seguendo le istruzioni della sezione "**MONTAGGIO CHIUSURA**".

x1: 10502-00012_Tapa central puerta
x3: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

21 - Piedino della porta



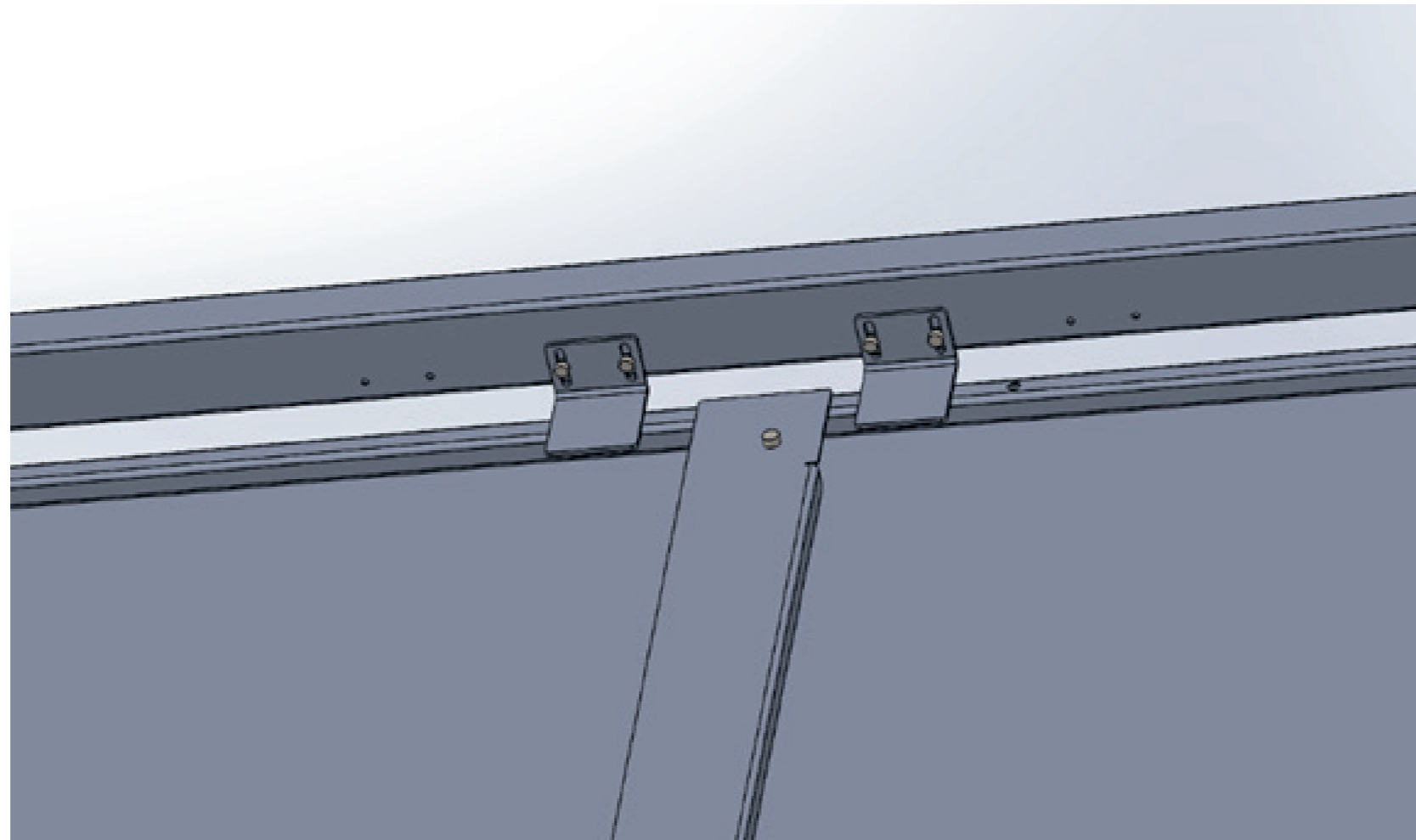
1. Installare il piedino della porta nella parte inferiore della struttura, sopra la copertura centrale precedentemente posizionata.
2. Fissare il pezzo utilizzando quattro viti M4×8, assicurandosi che sia correttamente allineato e saldamente fissato per garantire una chiusura adeguata e una corretta stabilità della porta.

IMPORTANTE:

Prima di eseguire questo passaggio, montare la serratura della porta seguendo le istruzioni della sezione **"MONTAGGIO CHIUSURA"**.

x1: 10502-00021_Supporto fine corsa piede porta
x4: 11201-00075_Vite DIN 912 M4×8

22- Imanes en marco de las puertas

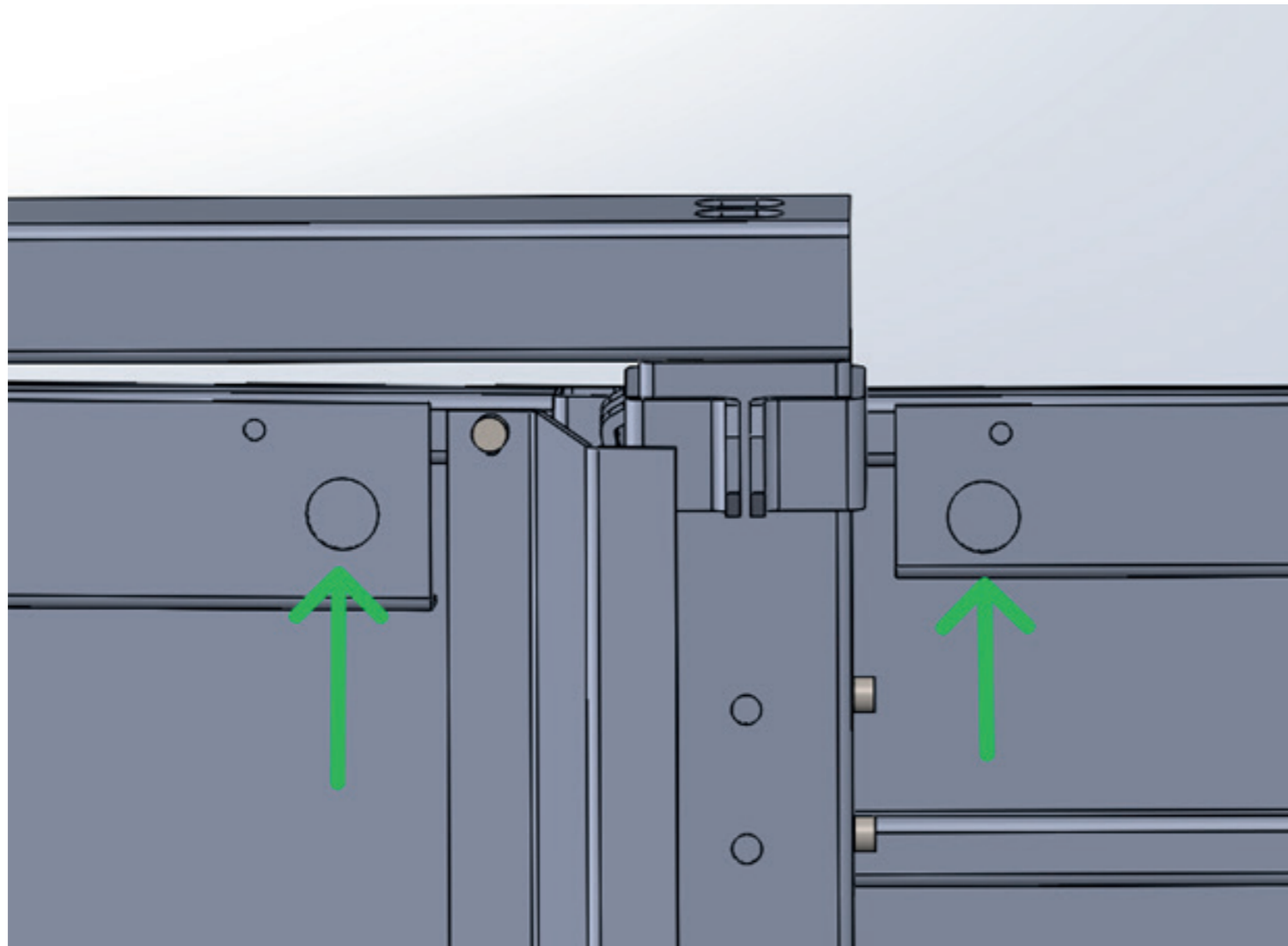


1. Fissare i magneti ai telai di entrambe le porte con viti M4×8, assicurando un corretto allineamento per garantire una chiusura magnetica efficace.

2. Successivamente, installare le staffe di bloccaggio sulla traversa superiore secondo la disposizione mostrata nell'immagine di riferimento, utilizzando viti M5×10. Verificare che sia i magneti che gli angoli siano fissati saldamente e posizionati correttamente per consentire una chiusura fluida e sicura di entrambe le ante.

x2: 10502-00013_Angolare supporto
magnete porta
x2: 10502-00022_Magnete magnetico
porta
x4: 11201-00185_Vite DIN7380 M5×16
x4: 11201-00075_Vite DIN 912 M4×8

23 - Pressacavi



Installare i due pressacavi nelle canaline dei cavi, nei fori designati a tale scopo. Questi componenti permetteranno il passaggio sicuro del cablaggio elettrico durante il montaggio del kit opzionale Lockdoor, garantendo protezione meccanica e una finitura professionale nella guida dei cavi.

x2: 10203-00015_Pressacavo M13.5

24- Canalina per cavi della porta



Fissare la canalina dei cavi superiore al telaio superiore della porta sinistra, utilizzando tre viti M5×10. Assicurarsi che la canalina sia correttamente allineata con il bordo del telaio e ben fissata, permettendo un passaggio ordinato e sicuro del cablaggio elettrico.

x1: 10502-00014_ Passacavo porta
x3: 11201-00042_Vite DIN912 M5×10

25- Canaline per i cavi del pannello elettrico



Fije las dos canaletas de cables correspondientes al panel eléctrico utilizando cuatro tornillos M5, tal como se indica en la imagen de referencia.

Verifique que ambas canaletas queden correctamente alineadas y firmemente sujetas, permitiendo el guiado seguro y ordenado del cableado interno.

x1: 10501-00016_ Canalina per cavi del pannello elettrico
x1: 10501-00017_ Pannello superiore di contenimento elettrico
x4: 11201-00042_Vite DIN912 M5×10



LC-CABIN V2






MANUALE DI MONTAGGIO

CHIUSURA DEL L'ASSEMBLAGGIO

Chiusura

Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00205	Vite DIN912 M6×50
	11201-00198	Vite DIN912 M6×20
	11201-00030	Dado autobloccante DIN 985 M6
	11201-00244	Rondella DIN125 M3
	11201-00210	Vite DIN912 M8×12
	11201-00277	Vite DIN912 M8×20
	11201-00214	Dado DIN934 M3
	11201-00230	Vite DIN912 M3×10
	11201-00233	Vite DIN912 M3×8

Con Locfidoor

Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00191	Vite DIN912 M5×40
	11201-00163	Vite 3×30
	11201-00150	Vite DIN912 M6×10
	11201-00315	Vite M4×16 ISO7380
	11201-00045	Dado DIN 934 M4
	10601-00041	Rondella DIN125 M5

No Locfidoor


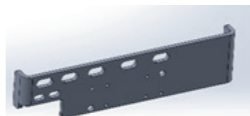
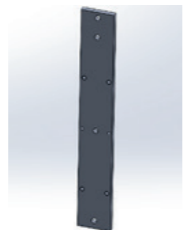

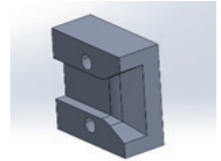



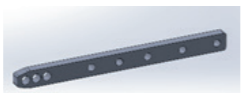
Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00130	Vite DIN912 M3×16
	11201-00198	Vite DIN912 M6×20
	11201-00030	Dado autobloccante DIN 985 M6
	11201-00244	Rondella DIN125 M3
	11201-00075	Vite DIN912 M4×8
	11201-00214	Dado DIN934 M3
	11201-00128	Vite DIN 912 M3×12
	10601-00040	Rondella DIN125 MG
	11201-00185	Vite DIN7380 M5×16

Ripartizione delle parti

*Ripartizione per tutte le varianti di cabina. Tutti gli ordini per LC-CABIN V2 non dispone di tutti i componenti elencati.



Set di chiusura CABIN V2

Nome parte	Parte	Numero di parte	Nome parte	Parte	Numero di parte
Coperchio della porta con serratura ad angolo		10110-00013	Blocco adattatore con guida lineare		10110-00020
Piastra di base della porta di sicurezza		10110-00016	Parte interna del blocco		10110-00021
Dispositivo di centraggio della chiusura della porta		10110-00017	Maniglia B224117.0010		10110-00024
Coperchio della serratura		10110-00018	Guida lineare MGN12C		10110-00025
Perno di bloccaggio della porta		10110-00019			

Ripartizione delle parti


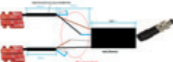
*Ripartizione per tutte le varianti di cabina. Tutti gli ordini per LC-CABIN V2 non dispone di tutti i componenti elencati.



Set con Locfidoor CABIN V2

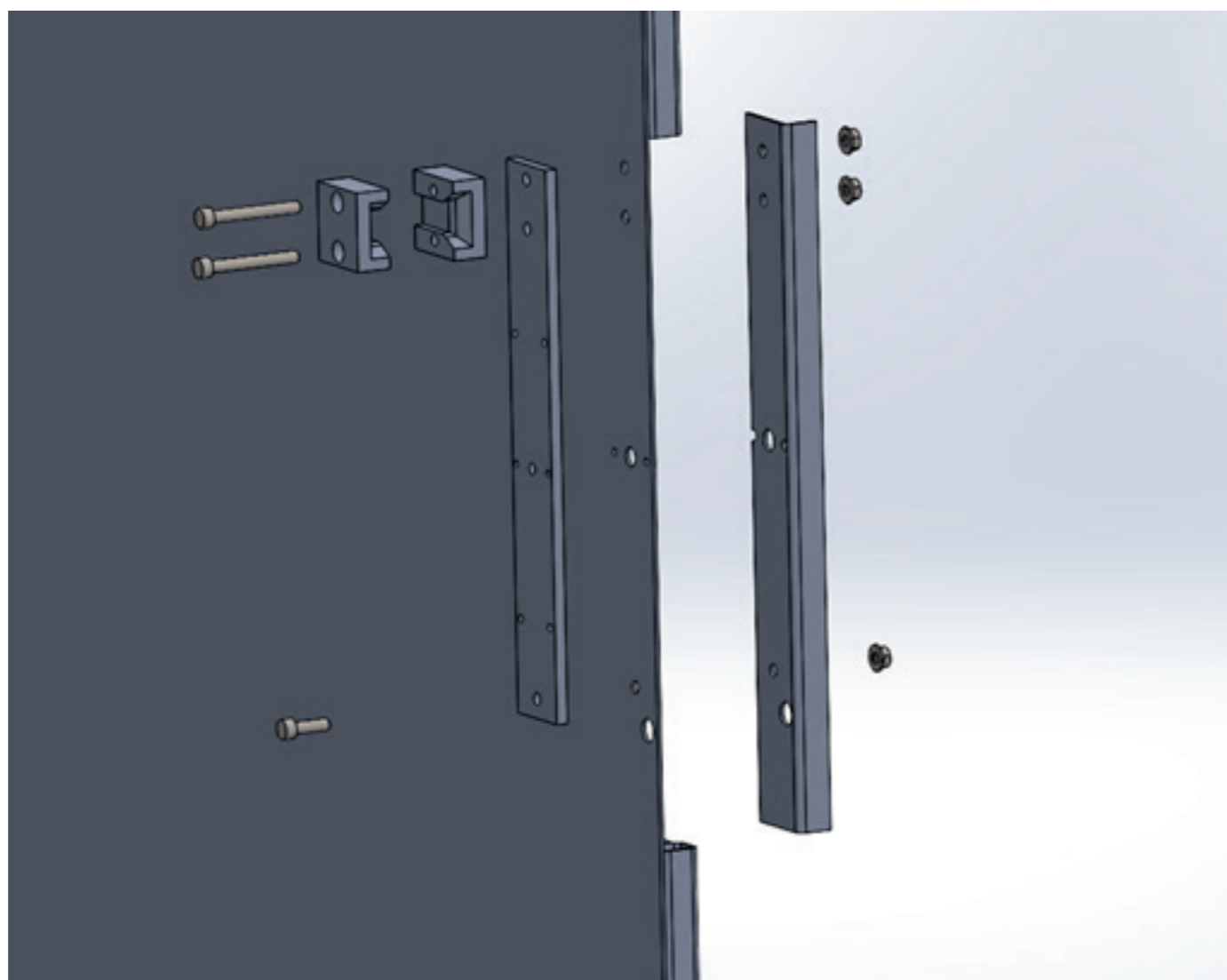
Nome parte	Parte	Numero di parte
Comunicato di sicurezza di Allen		10110-00014
Sblocco dell'anello di sicurezza		10110-00015
Angolo per il sistema di chiusura		10110-00022
Interruttore di sicurezza Bernstein		10110-00023
Blocco di sicurezza del grilletto		10110-00026
Cavo Lockdoor V2 Extever		10401-00290
Pressacavo in metallo M20		10601-00072
Pressacavo PG7		10203-00022

Set senza sportello CABIN V2

Nome parte	Parte	Numero di parte
Sensore angolo porta cabina V2		10502-00024
Sensore porta		10199-00002



1- Montaggio della base del dispositivo di fissaggio

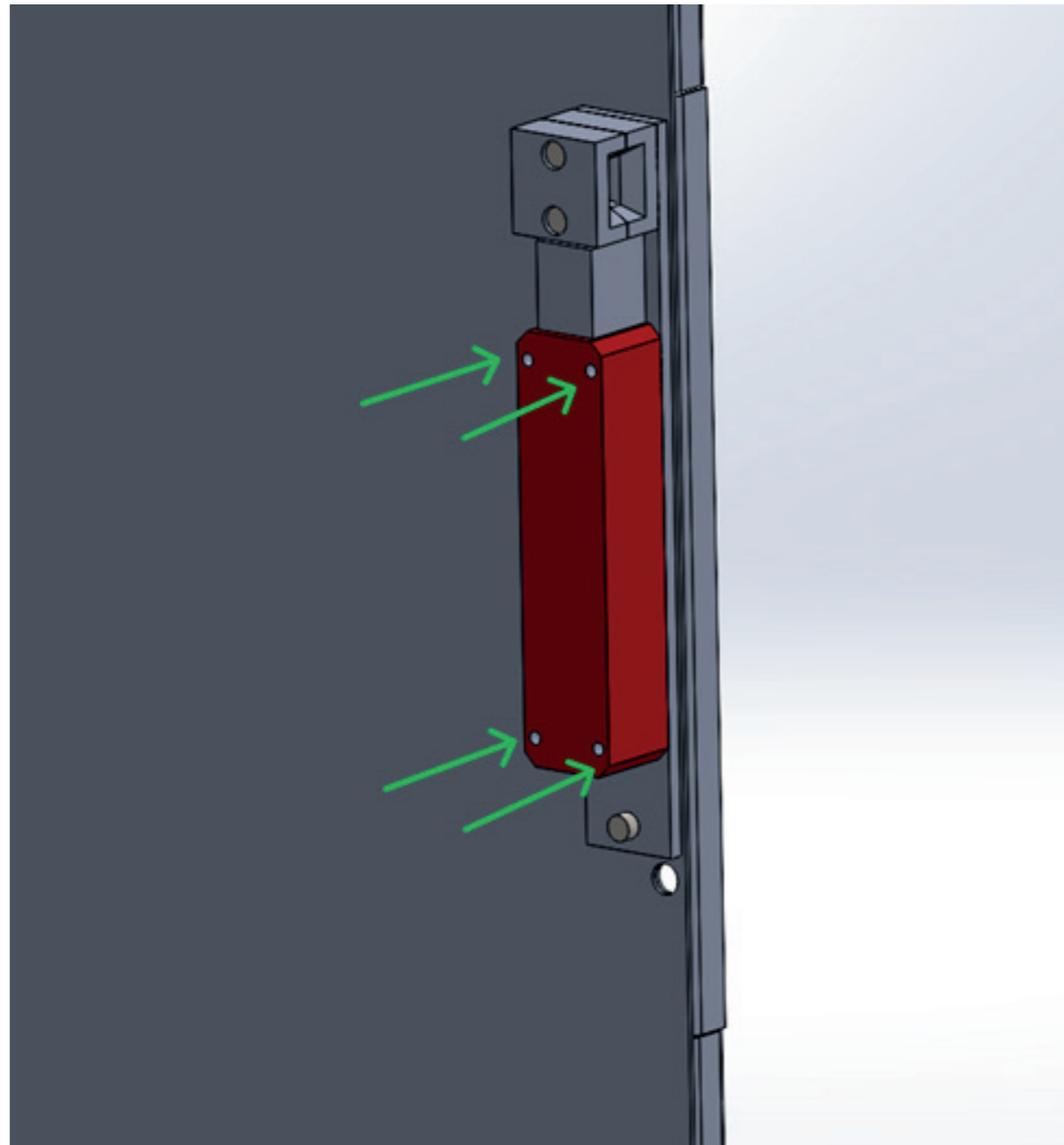


Il primo passo sarà quello di montare la base Lockdoor sulla porta sinistra.

Fissare i pezzi di centraggio attraverso la base Lockdoor, l'anta della porta e l'angolo utilizzando due viti M6×50, una vite M6×20, rondelle M6 e dadi M6.

x2: 10110-00017_ Blocco del dispositivo di centratura
Porta a chiave
x1: 10110-00016_ Piastra di base della serratura
x1: 10110-00013_ Angolo di copertura della serratura
x2: 11201-00205_Vite DIN912 M6×50
x1: 11201-00198_Vite DIN912 M6×20
x3: 11201-00030_Dado autobloccante DIN 985 M6
x3: 10601-00040_rondella DIN125 M6

2- Impostazione dell'interruttore di sicurezza (solo versione con porta a chiave)



Posizionare l'interruttore di sicurezza Bernstein sulla piastra di base e fissarlo con quattro viti M5×40.

x1: 10110-00023_Interruttore di blocco
Sicurezza Bernstein
x4: 11201-00191- Vite DIN912 M5×40

3- Montaggio del sistema di sblocco (solo versione con porta a chiave)

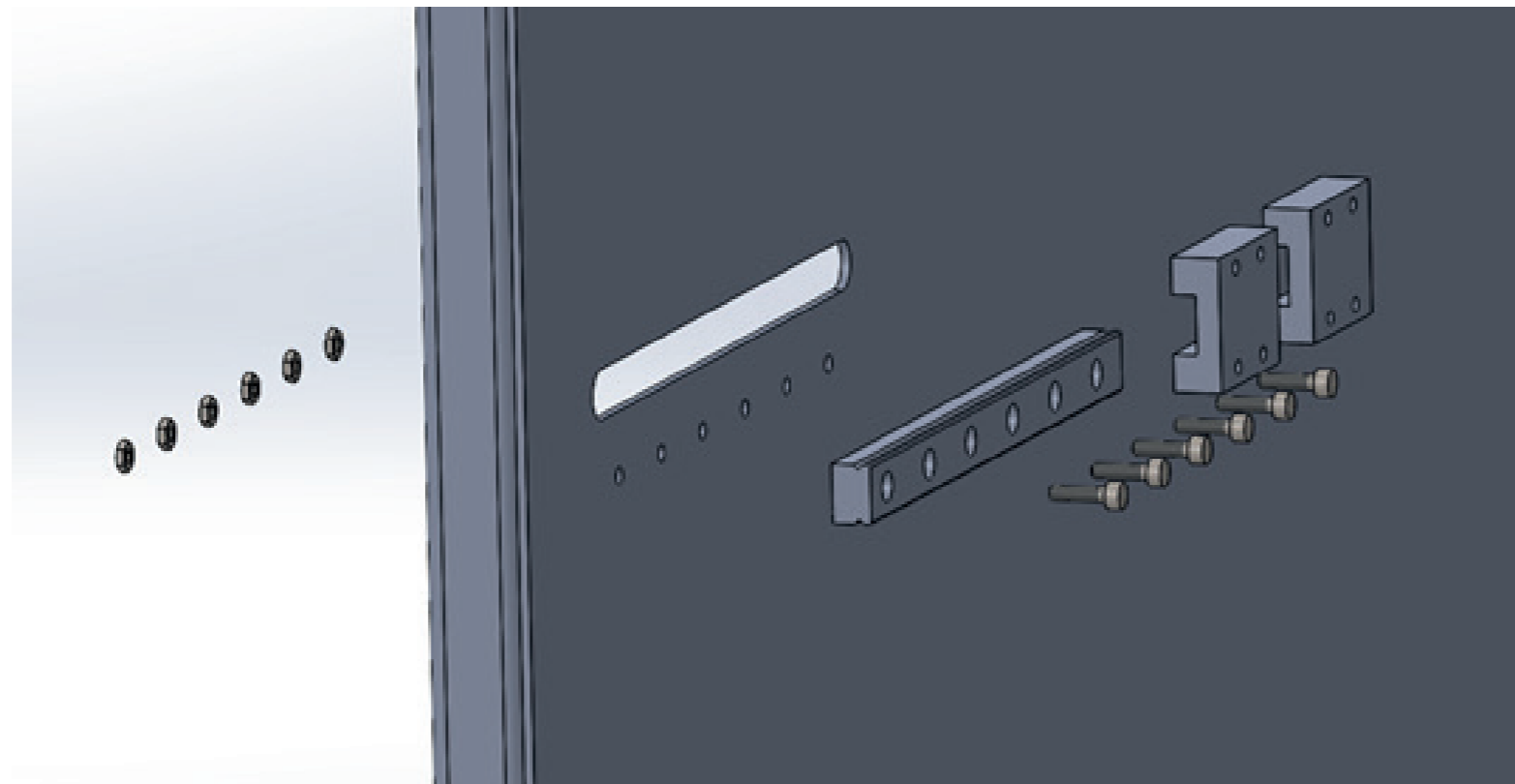


Fissare il sistema di sblocco di sicurezza con due viti autofilettanti. Montare lo sblocco di sicurezza a brugola con la fessura rivolta verso l'alto.

Posizionare l'anello con il motivo rivolto verso l'alto, come mostrato nell'immagine.

x2: 11201-00163_vite 3x30
x1: 10110-00015_ Rilascio di sicurezza
anello
x1: 10110-00014_Sgancio di sicurezza

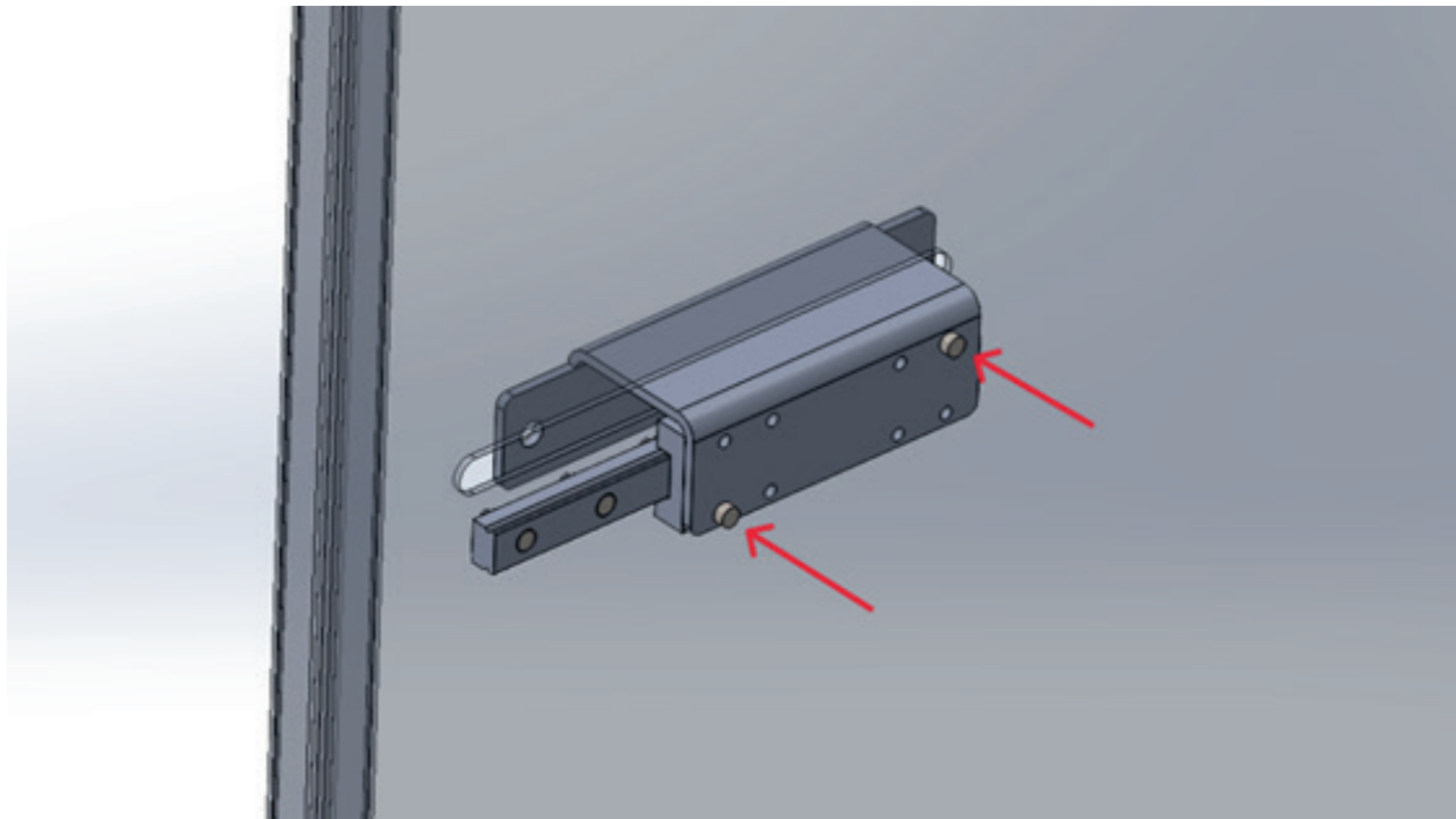
4- Guida di montaggio e guide lineari



Fissare la guida e le guide lineari sulla porta destra utilizzando viti M3×12 e dadi M3. Assicurare un allineamento preciso per garantire uno scorrimento fluido del meccanismo.

x1: 10110-00025_Guida lineare MGN12C
x6: 11201-00230_vite DIN 912 M3×10
x6: 11201-00214_dado DIN 934 M3

5- Montaggio della lamiera interna

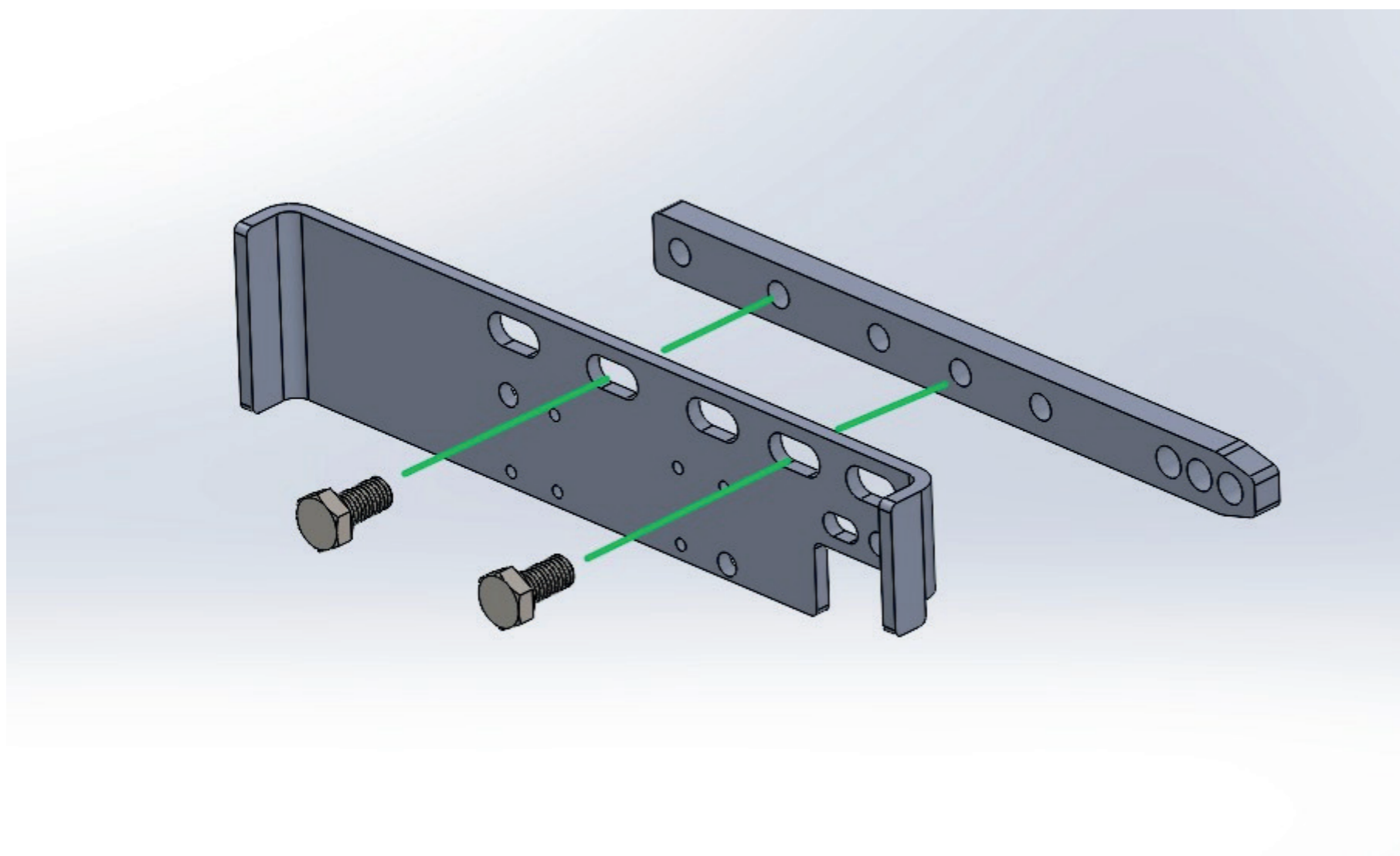


Fissare la piastra interna utilizzando esclusivamente due viti agli angoli, come indicato nell'immagine di riferimento.

Per questo passaggio, utilizzare le viti più corte (M3×8).

x1: 10110-00021_ Parte interna del blocco
x2: 11201-00233_ Vite DIN 912 M3×8

6 - Avvitare il chiavistello

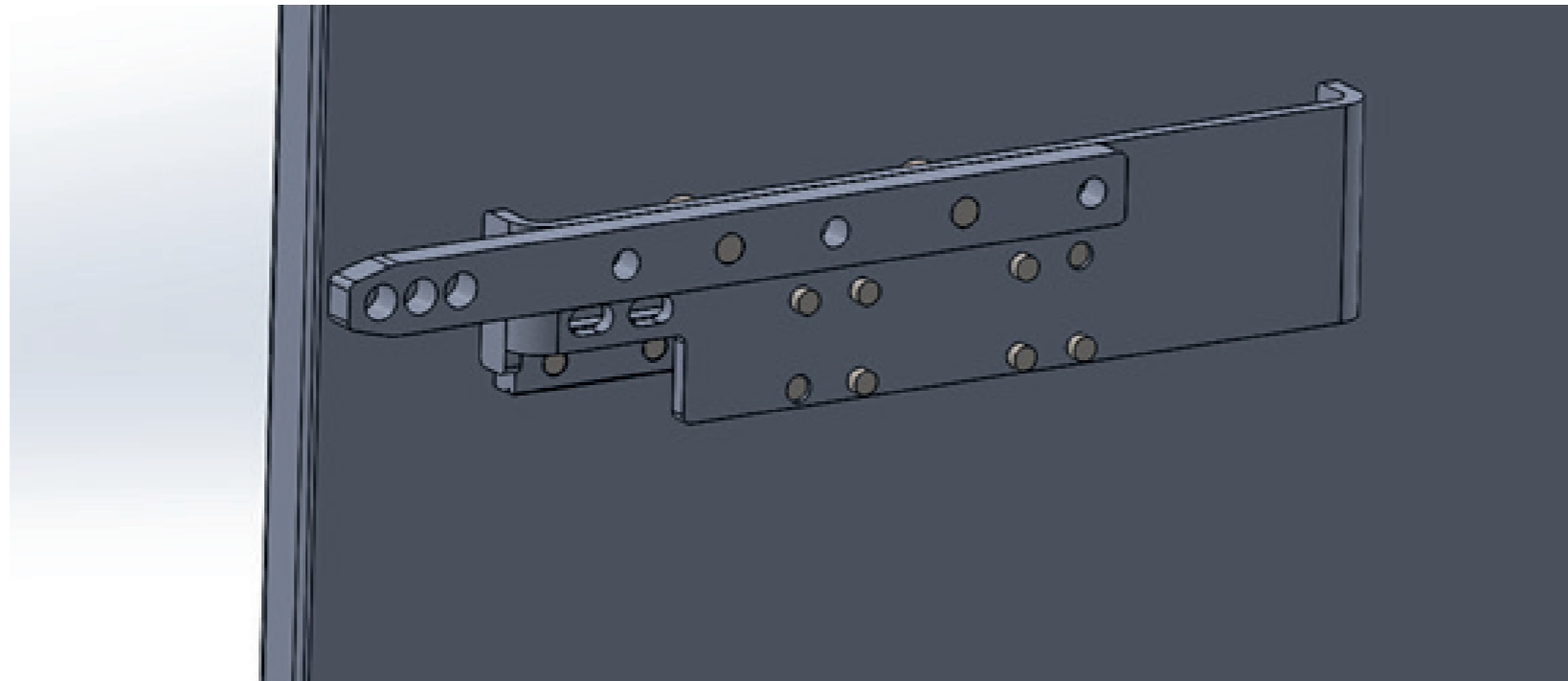


Avvitare il chiavistello alla piastra di adattamento utilizzando due viti M8×12. Assicurarsi che il chiavistello sia saldamente fissato e correttamente allineato con il meccanismo.

x1: 10110-00019_Chiavistello chiusura porta
x1: 10110-00020_Adattatore serratura con guida lineare
x2: 11201-00210_Vite DIN933 M8×12



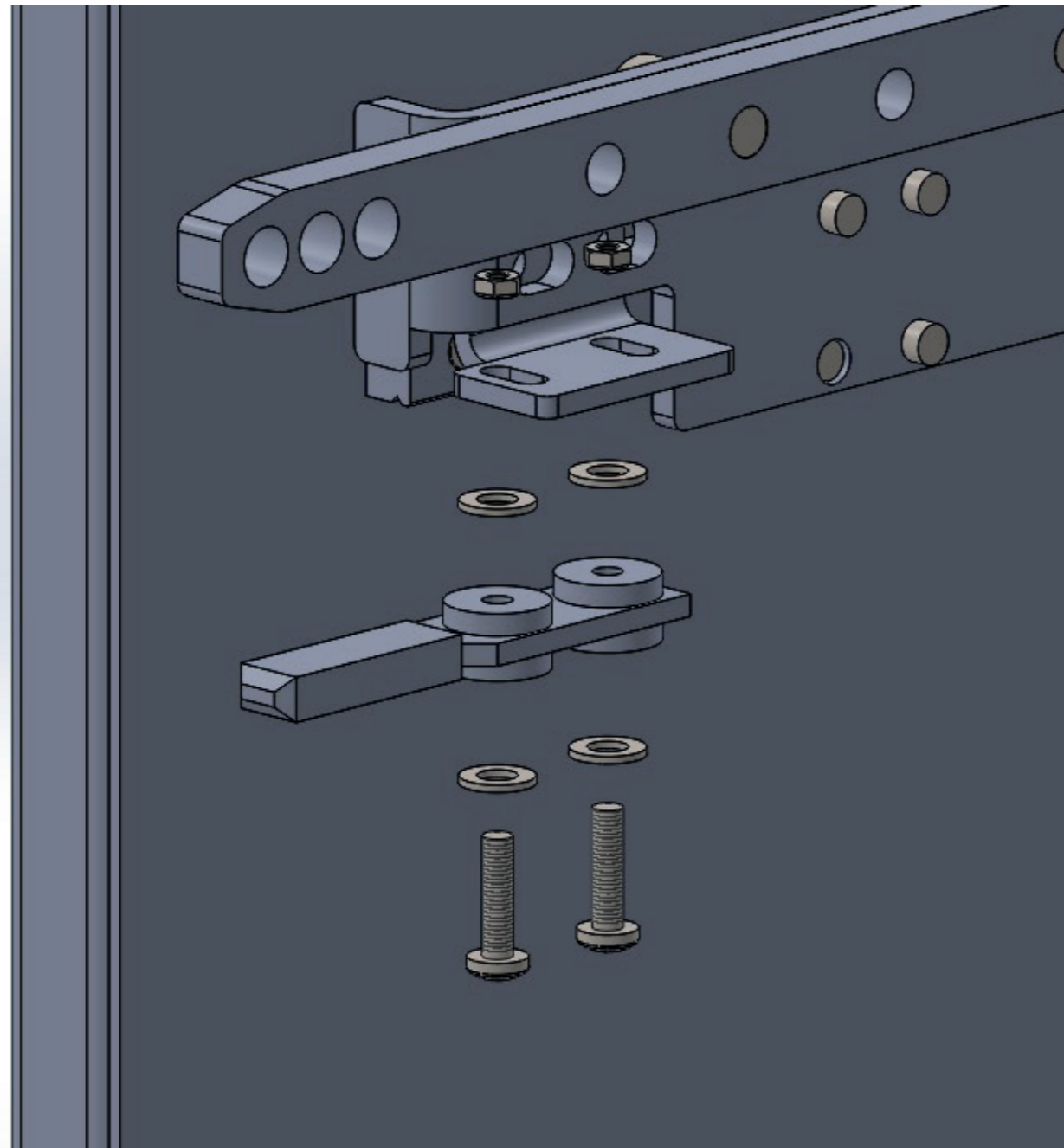
7- Montar la placa de adaptación



Fissare la piastra di adattamento alla guida lineare utilizzando le sei viti M3×10 rimanenti.

x6: 11201-00230_ Vite DIN 912 M3×10

8- Montare l'angolare sulla piastra di adattamento e il grilletto di blocco (solo versione con Lockdoor)



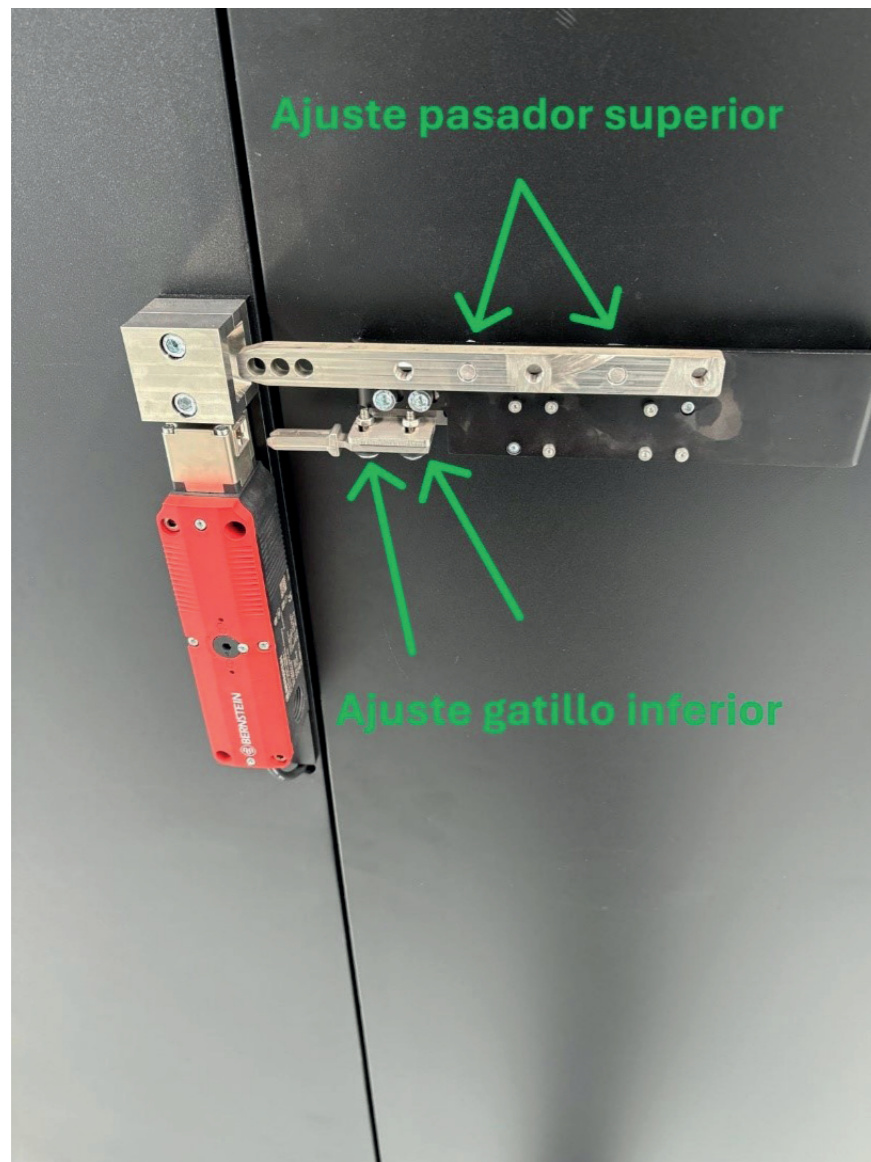
Fissare l'angolare alla piastra di adattamento utilizzando due viti M6×10.

Successivamente, montare il componente del blocco di sicurezza con viti M4×16 insieme a rondelle e dadi, come mostrato nell'immagine.

Fissare correttamente entrambi i componenti per garantire il funzionamento sicuro del sistema.

- x1: 10110-00022_Angolo per blocco
- x1: 10110-00026_Gatillo blocco di sicurezza
- x2: 11201-00150_ Vite DIN912 M6×10
- x2: 11201-00315_ Vite ISO7380 M4×16
- x2: 11201-00045_ Dado DIN 934 M4
- x4: 10601-0004_rondella DIN125 M5

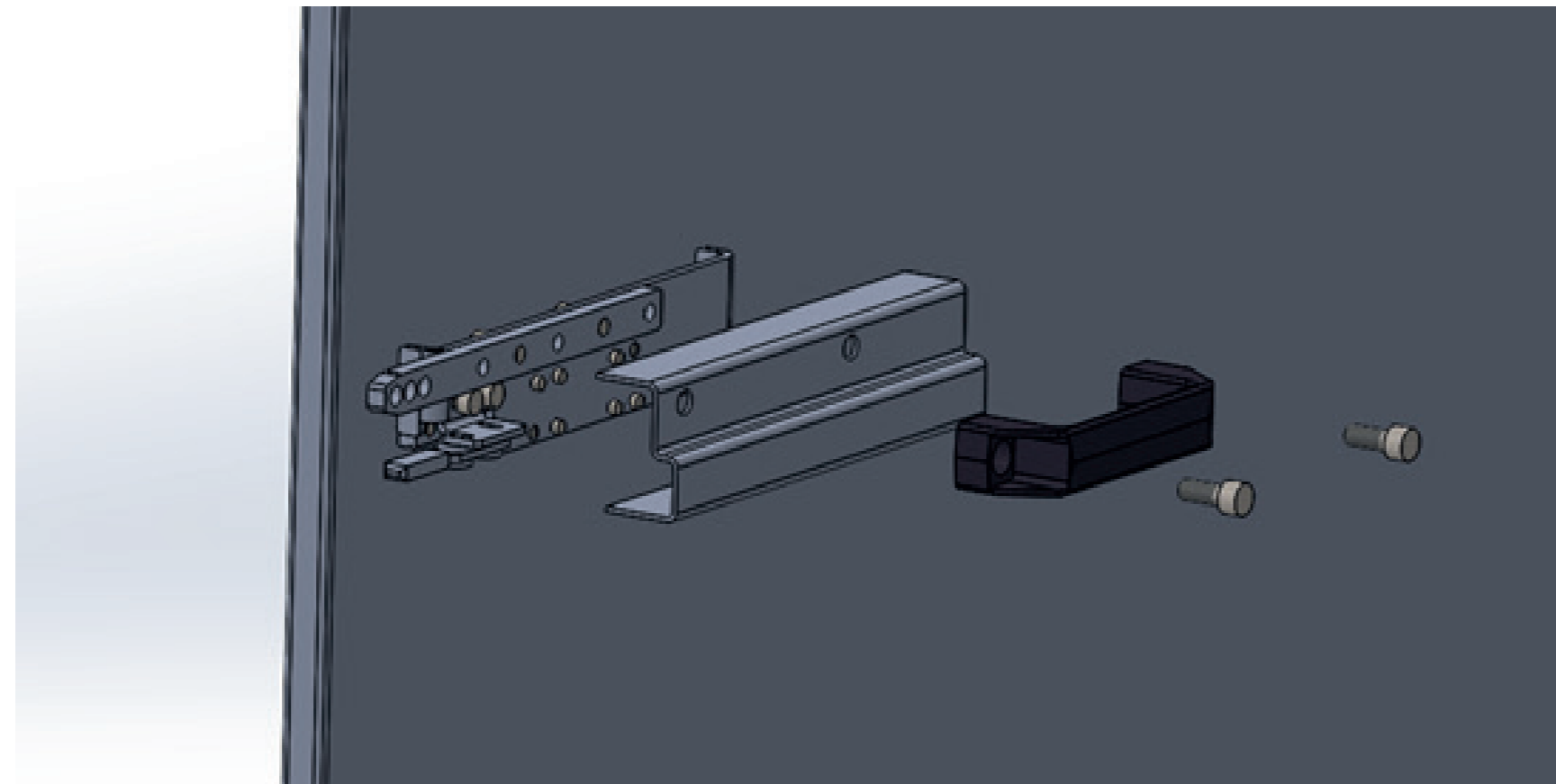
9 - Regolare la serratura (solo versione con Lockdoor)



Muovere la maniglia fino a chiudere la porta. Regolare la posizione del chiavistello superiore tramite le viti esagonali, in modo che si inserisca correttamente nel centraggio (il chiavistello superiore deve essere leggermente avanzato rispetto al grilletto).

Una volta che il chiavistello superiore è in posizione, regolare la posizione del grilletto di blocco affinché si inserisca correttamente nel meccanismo di sicurezza.

10- Atornillare la maneta al pasador

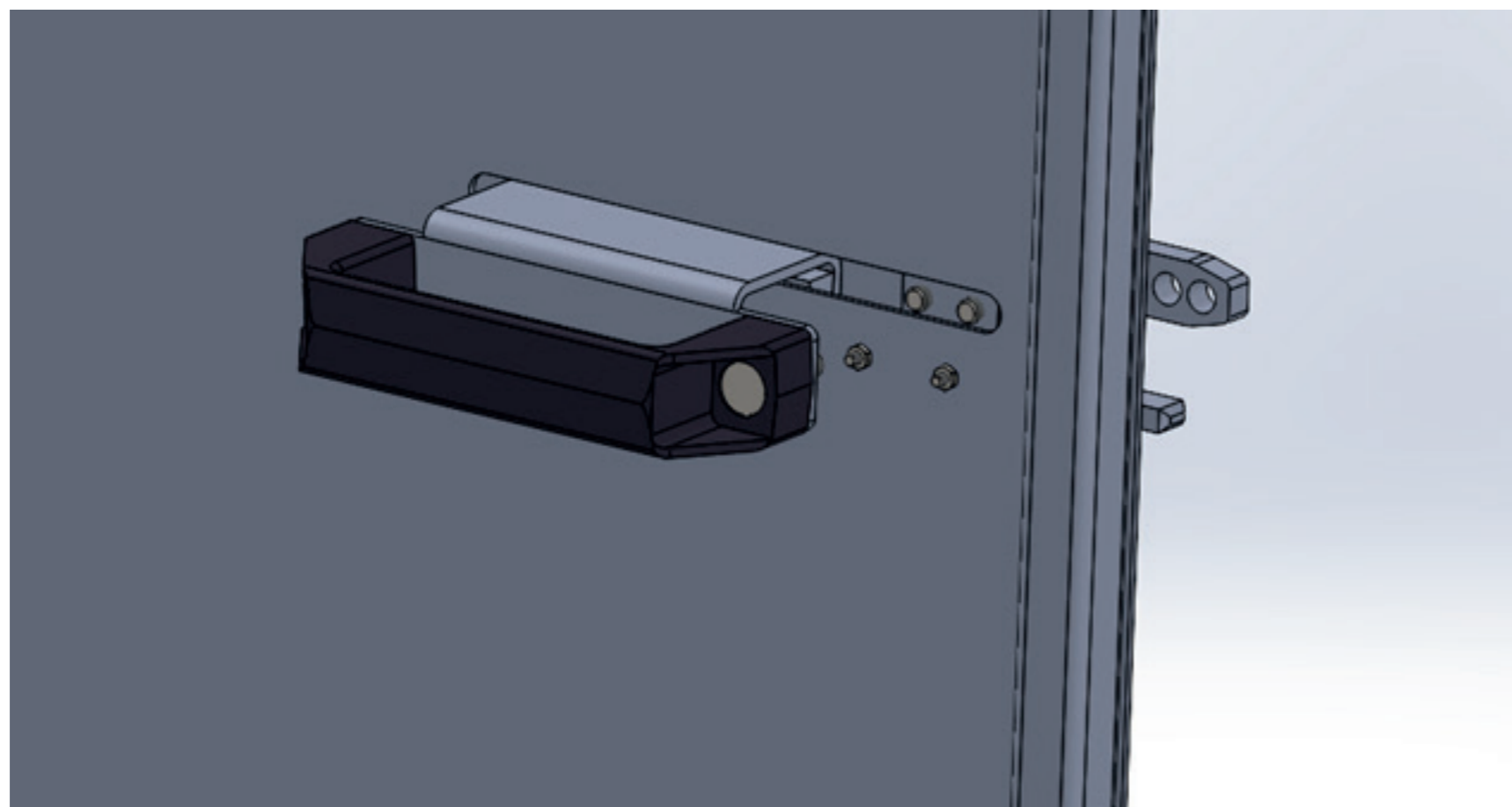


Avvitare la maniglia al chiavistello insieme alla copertura della serratura, utilizzando viti M8×20.

Assicurarsi che entrambi gli elementi siano saldamente fissati e correttamente allineati per garantire un funzionamento ottimale del sistema di chiusura.

x1: 10110-00018_ Coperchio di chiusura
x1: 10110-00024_ Maniglia B224117.0010
x2: 11201-00277_ Vite DIN912 M8×20

9- Montaggio della maniglia interna



Fissare la maniglia interna utilizzando due viti M8×20. Verificare che la maniglia sia correttamente allineata e che il suo funzionamento sia fluido e senza ostruzioni.

x1: 10110-00024_ Maniglia B224117.0010
x2: 11201-00277_ Vite a brugola DIN912
M8×20

12- Inserire le viti nella piastra di base

(solo nella versione senza porta di sicurezza)



Avvitare i due bulloni M3 e il bullone M6 con le rispettive rondelle e dadi nei fori centrali della piastra di base.

- x1: 11201-00198_Vite M6×20
- x1: 10601-00040_Rondella M6
- x1: 11201-00030_Dado autobloccante M6
- x2: 11201-00130/Vite M3×16
- x2: 11201-00244_Rondella M3
- x2: 11201-00214_Dado M3

13- Montaggio dei sensori della porta (solo versione senza porta blindata)



FASO 1

Avvitare le staffe del sensore porta alla traversa superiore con le viti M5.

Montare quindi i due sensori wireless nella parte superiore della porta e gli altri due sensori cablati nell'angolo della traversa. Regolare la loro posizione in modo che siano il più vicino possibile quando la porta è chiusa.

X1: 10199-00002_Sensore di porta
X2: 10502-00024_Angolo sensore porta cabina v2
X8: 11201-00128_vite M3×12
X4: 11201-00214_dado M3
X4: 11201-00185_vite DIN7380 M5×16

13- Installazione dei sensori della porta (solo versione senza porta blindata)



FASE 2:

Far passare il cavo del sensore attraverso il foro superiore della traversa della porta e farlo passare all'interno, attraverso la canalina del quadro elettrico, fino alla scatola di comando della cabina. Collegare il cavo alla scatola.

ALLEGATO - CONTROLLO DI SICUREZZA CON BLOCCO DEGLI ACCESSI



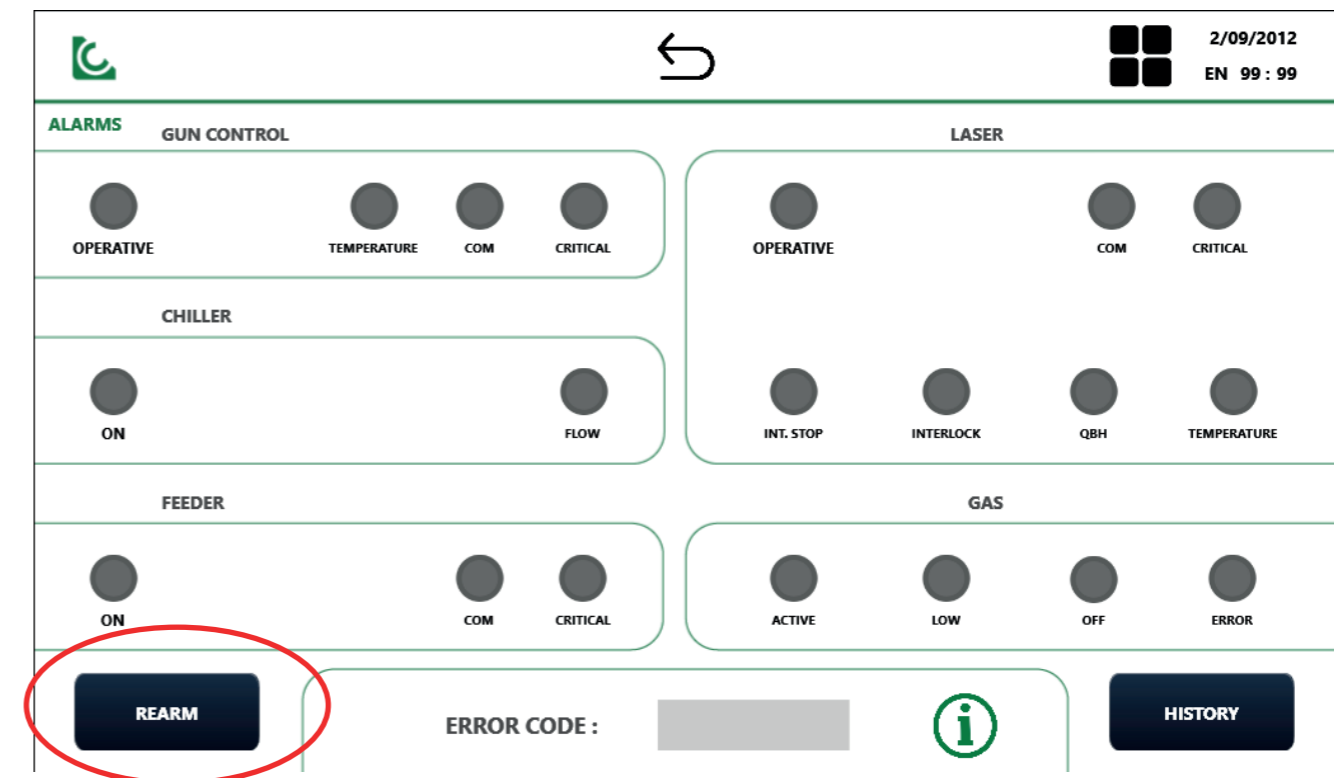
Lógica de funcionamiento

Condizioni di funzionamento:

- Il controllo della cabina è collegato alla macchina di saldatura.
- I sensori della porta sono correttamente allineati quando la porta è chiusa.
- La macchina di saldatura laser è attiva.

Secuencia de acceso:

1. La porta di accesso è bloccata per impostazione predefinita quando è chiusa.
2. Si consiglia di premere l'allarme acustico per avvisare l'eventuale operatore all'interno della cabina. Pulsante n° 5.
3. Per accedere all'interno della cabina, è necessario premere il pulsante n°
4. Immediatamente, il controllo di sicurezza disattiva l'emissione del raggio laser tramite il segnale di interblocco.
5. Viene avviato un ritardo di 3 secondi per lo sblocco della porta della cabina. Durante questo tempo, l'indicatore luminoso n° 7 lampeggia.
6. Trascorsi i 3 secondi, la porta si sblocca consentendo l'accesso e l'indicatore luminoso rimane acceso in modo fisso.
7. Dopo 5 secondi, la porta si blocca nuovamente. In questo momento, l'indicatore n° 7 si spegne e il segnale di interblocco può essere ripristinato tramite il pulsante Reset n° 4
8. L'indicatore luminoso n° 1 rimarrà acceso se la porta di accesso è chiusa e il sistema è stato correttamente ripristinato.



* Se al momento dell'accesso (disattivazione del segnale di Interlock) la saldatrice sta emettendo un laser o si trova sullo schermo di saldatura, sullo schermo apparirà l'allarme Interlock.

Per riattivare la macchina è necessario premere il pulsante RESET che appare sulla schermata di allarme.

**Con la saldatrice spenta, la porta rimane sbloccata in modalità "Fail Safe".

Possibili guasti:

La spia verde (1) non rimane attiva. Si attiva solo quando si preme il pulsante RESET (4).

- a. Assicurarsi che la porta sia chiusa e che i sensori della porta siano allineati correttamente. Questo problema può essere dovuto a un guasto del rilevamento del sensore della porta.
- b. La macchina deve essere accesa e collegata correttamente al controllo di sicurezza della cabina.



Logica di funzionamento

Condizioni operative:

- Il controllo della cabina è collegato alla saldatrice.
- I sensori della porta sono allineati correttamente quando la porta è chiusa.
- La saldatrice laser è attiva.

Sequenza di accesso:

1. La porta di accesso è bloccata per impostazione predefinita quando è chiusa.
2. Si consiglia di premere l'allarme acustico per avvisare l'eventuale operatore all'interno della cabina. Pulsante n° 5
3. Per accedere all'interno della cabina, è necessario premere il pulsante n° 6
4. Immediatamente, il controllo di sicurezza disattiva l'emissione del raggio laser tramite il segnale di interblocco.
5. Viene attivato un ritardo di 3 secondi per lo sblocco della porta della cabina. Durante questo periodo, l'indicatore luminoso n° 7 lampeggia.
6. Trascorsi i 3 secondi, la porta si sblocca permettendo l'accesso e l'indicatore luminoso rimane acceso in modo fisso.
7. Dopo 5 secondi, la porta si blocca nuovamente. In quel momento, l'indicatore n° 7 si spegne e il segnale di interblocco può essere ripristinato tramite il pulsante Reset n° 4.
8. L'indicatore luminoso n° 1 rimarrà acceso se la porta di accesso è chiusa e il sistema è stato correttamente ripristinato.

* Se, al momento dell'accesso (disattivazione del segnale di interblocco), la macchina di saldatura sta emettendo il laser oppure è attiva sulla schermata di saldatura, l'allarme di interblocco comparirà sullo schermo.

Per riattivare la macchina, è necessario premere il pulsante RESET visualizzato nella schermata degli allarmi.